

**ТОРГОВЫЕ ДОМА И ТОВАРИЩЕСТВА В ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЯХ
САМАРЫ И УФЫ В НАЧАЛЕ XX в.**

© 2010 Т.В. Марцун

Самарский филиал Московского городского педагогического университета

Поступила в редакцию 09.06.2009

Статья посвящена роли фирм и товариществ в экономических взаимоотношениях между Самарой и Уфой в начале XX века. Особое внимание уделено купеческому сословию.

Ключевые слова: реформы, промышленность, торговля, Самара, Уфа, железная дорога, уголь, нефть, купечество, Урал, Волга, аренда.

В начале XX в. появляется много исследований, затрагивающих вопросы экономического развития страны. В 1902 г. выходят работы Н.А. Рожкова¹ и С.А. Просьбина², в которых рассматриваются проблемы города и деревни в дореволюционный период и история развития торговли и промышленности с Киевской Руси до второй половины XIX в. П.Иванов в своей книге о правах русского купечества большое значение придавал торговле как одной из важнейших причин народного благосостояния, а купечество, по его определению, в первую очередь, “население торгующее”.³ Именно торговля была отправной точкой в появлении большого количества торговых домов и товариществ. “Торговый дом” – это крупная торговая фирма, занимающаяся масштабными торговыми сделками по широкой номенклатуре товаров, использующая как собственный, так и привлеченный капитал; зачастую торговые дома осуществляют наряду с торговыми и другие экономические операции, тесно взаимодействуют с производителями товаров⁴.

Целью данной работы является рассмотрение торговых домов и товариществ в экономических связях Самары и Уфы в начале XX века.

Современный период в российском обществе положил начало развитию новых исследований исторических проблем. Пореформенному периоду истории купечества посвящены обобщающие труды А.А. Галагана⁵, В.И. Бовыкина, М.Л. Гавлина⁶. Вопросам развития всероссийского хлебного рынка посвящены работы Н.Л. Клейн, Т.М. Китаниной, Н.Ф. Тагировой⁷. Актуальными становятся проблемы взаимоотношений между губерниями и городами, этому посвящены исследования М.В. Роднова⁸. Размышления об улучшении положения торговли известны еще до преобразований 60-х гг. XIX в. В 1854 г. купе-

ческий агент Фердинанд Брант представил императору Николаю I свое сочинение о торговле⁹. В своем письме Брант обращался к Его Императорскому Величеству с идеями о благополучии России, о ее финансовом благосостоянии: “Всемиловитейший государь! Употребив безуспешно все средства к достижению моей цели, я по беспредельной доверенности к Вашему Императорскому Величеству и к Вашему высокому и благородному образу мыслей осмеливаюсь просить о принятии от меня мемории, написанной в пользу России...”¹⁰ Главной его мыслью было создание акционерных компаний по европейскому образцу. Он писал обо всех нужных процедурах, а именно: создание проекта устава, представление этого проекта в правительство и предоставление компании различных средств¹¹.

Но все же неизученными остаются вопросы, посвященные торгово-промышленным связям Самарской и Уфимской губерний. В то же время, экономические и промышленные взаимоотношения между губерниями оказали большое влияние на региональные и российские рынки.

На формирование взаимоотношений между Самарской и Уфимской губерниями повлиял ряд социально-экономических факторов: отмена крепостного права 1861 г., строительство в 80-х гг. XIX в. Самаро-Уфимской линии Оренбургской железной дороги¹². В начале XX в. продолжался экономический подъем, начавшийся еще во второй половине XIX в. В торговой сфере между Самарой и Уфой начинается активное взаимодействие. Важно отметить, что основным сословием, осуществлявшим взаимосвязь, являлось купечество. Это подтверждается документами Самарского купеческого банка, хранящимися в самарском архиве. В “Переводной книге” за 1914 г. зафиксированы денежные переводы уфимского купечества через Самарский купеческий банк¹³. Переводные суммы весьма различны, они варьируются от 165 рублей до 5 тыс. руб-

Марцун Татьяна Вячеславовна, соискатель кафедры истории и культурологии.

E-mail: tatyana_marcun@mail.ru

лей¹⁴. Преимущественно, эти деньги выдавались банком Обществу взаимного кредита, физическим лицам и акционерным обществам.¹⁵

В начале XX века в Самаре было зарегистрировано около 38 торговых домов и товариществ¹⁶. Еще в первой половине XIX в. начинает формироваться Урало-Поволжский промышленный регион, где идет добыча нефти.¹⁷ Это оказало огромное влияние на установление и развитие связей между Самарской и Уфимской губерниями. И поэтому большую группу организаций составляют товарищества нефтяной промышленности, такие как “Товарищество нефтяного производства братьев Нобель”, “Товарищество братьев Меркурьевых”, “Торговый дом Шитов и Ко” и связанные с ними Торговый дом “Д.Е. Чельшов с Сыновьями”, “Каспийское товарищество”, торговое общество “Мазут”. Следующую группу составляют товарищества легкой и пищевой промышленности, например, “Товарищество Пивоваренного завода” (Альфред фон Вакано)¹⁸. Выделяются частные лица, купец I гильдии А.Н. Шихобалов, Генрих Перетц – оптовая и розничная торговля¹⁹.

Одним из наиболее крупных товариществ, занимавшихся нефтяной промышленностью, было “Товарищество нефтяного производства братьев Нобель”²⁰, “правление” находилось в Санкт-Петербурге. Это товарищество изначально называлось “Иммануил Нобель и сыновья”²¹. В 1879 г. Людвиг Нобель меняет старое название товарищества на новое – “Братья Нобель и Ко”, основной капитал составлял 3 млн. рублей²². К началу XX в. нефтяное дело приобретает большое экономическое значение. Преимущественно братья Нобель занимались добычей нефти, ее переработкой, транспортировкой и продажей. Основным направлением политики товарищества было создание и размещение нефтебаз на арендованных землях Самарской и Уфимской губерний. Доверенным лицом в самарском отделении “Товарищества нефтяного производства братьев Нобель” был Иосиф Александрович Баранов²³, а в Уфе заведующим уфимским складом был П. Щелкунов²⁴. Они заключал все контракты и вели дела в Самаре и Уфе, склады в самарском и уфимском регионах были одними из самых больших. В самарском архиве сохранились документы, подтверждающие связь отделений, оплату транспортировки нефти со станции Самара в Уфу: “Квитанция №359 – переправка сырой нефти на станцию Уфа, 27 октября 1901 года, на общую сумму 719 рублей”²⁵.

В Самарской и Уфимской губерниях товарищество своих земель не имело и поэтому для лучшего развития дела заключало договора с Самарской городской управой на аренду земельных участков. Например, в 1909 г. “Товарищество братьев

Нобель” арендало следующее имущество в Самарской губернии: 1351 кв. саженей земли, резервуары, мерники, трубопроводы, железнодорожная ветка, жилой дом, погреб, бондарная мастерская, кузницы, бани, разлилочная²⁶. Это же товарищество на косе р. Волги взяло в аренду участок под номером 16, размером 112 кв. саженей (квдратная сажень по современным нормам – 4,5 м²⁷), срок аренды с 12 мая 1905 года по 31 августа 1911 года. Сумма аренды за год составляла 2587 руб. 50 коп., за кв. сажень в год – 2 руб. 30 коп.²⁸, то есть за все года съема – 15 тыс. В Уфимской губернии наблюдалось увеличение аренды земель и, соответственно, увеличение торговых точек, в 1885 году – 100, а в 1900 году их насчитывалось уже 1200²⁹. На арендованной земле товарищество устанавливало резервуары с нефтепродуктами. Интересно то, что в Уфе такой резервуар сохранился до наших дней³⁰. Всего арендуемых участков насчитывалось до нескольких десятков, арендодателями являлись как частные лица, так и торговые дома и товарищества, например, “Товарищество братьев Меркурьевых”, торговое общество “Мазут”, И.Е. Дочар, господин Ушков, причем эти товарищества и частные лица были деловыми партнерами “Братьев Нобель”.

В 1891 г. товарищество на станциях Самара и Уфа также заключает с управлениями Самаро-Златоустовской и Оренбургской железных дорог договоры на аренду запасных путей на отчужденных под железнодорожную ветку землях. Здесь они устанавливали вагоны под погрузку наливом керосина и нефти³¹. Срок аренды 12 лет, с 1 мая 1905 года до 1 мая 1917 года, общая площадь 2300 кв. саженей³².

“Товарищество нефтяного производства братьев Нобель” сотрудничало с рядом товариществ и частных лиц Самары и Уфы. Одним из постоянных клиентов являлся Торговый дом “Д.Е. Чельшов с Сыновьями”³³. Торговый дом “Д.Е. Чельшов с Сыновьями” покупал у “Братьев Нобель” керосин, который стоил 1 руб. 30 коп. за пуд, так как использовал его в ремонтных работах на железнодорожных путях³⁴. Фамилия купцов Чельшовых была хорошо известна в Самаре. Первым ее представителем, появившимся в городе в 80-х гг. XIX в., был Михаил Дмитриевич Чельшов. Основателем же их торгового дома был его отец – Дмитрий Ермилович. В начале XX в. оборотный капитал их предприятия составлял 700 тыс. рублей³⁵. М.Д. Чельшов с 14 октября 1907 г. по 1912 г. занимал пост депутата III Государственной Думы России, а также был гласным Самарской городской думы³⁶.

В Уфе у товарищества было отделение, которое продавало в губернии муку и пшено³⁷. Транспортировка груза осуществлялась по Самаро-Уфимской железной дороге.

Пищевой промышленностью занимался Альфред Йозеф Максимилиан Вакано Риттер фон Велло, купец австрийского происхождения. Альфред Филиппович приехал в Самару примерно в 70-х гг. XIX в. Жигулевский пивоваренный завод был построен в 1881 г.³⁸. Для этого Альфред Филиппович арендовал у города за 2101 рубль участок земли, пиво на дрожжах в бочках стоило 1 р. 5 к. за ведро³⁹. Оборудование пивоваренного завода отвечало всем техническим требованиям. В 1899 г. на заводе стояло два паровых котла: №224, 225⁴⁰. План завода содержит 18 построек, это очень большая территория. Здесь были каменные нежилые заводские здания, каменный жилой дом, казармы, заводские службы, деревянные заводские службы, нефтяные баки и т.д.⁴¹ В Самаре фон Вакано владел магазином, где продавалось свежее пиво. В Уфе на Вавиловской улице (Конном базаре) были склад и собственное здание товарищества⁴². Причем товарищество выкупило 2-этажный дом с баней, которую превратили в пивоваренный завод⁴³. Уфимским отделением управлял сын Альфреда фон Вакано – Алексей Филиппович⁴⁴. Частным лицом, осуществлявшим торговлю с Уфой, был Генрих Перетц. Его магазины располагались в Самаре на Дворянской улице (сейчас Куйбышева), в доме немецкой церкви, и в Уфе на Сенной улице⁴⁵. Г.Перетц торговал приданым для невест, бельем, одеждой, бельем для новорожденных, галстуками и запонками и т.д.⁴⁶

В начале XX в. между Самарской и Уфимской губерниями наблюдаются интенсивные экономические связи, большую роль в которых играют товарищества и торговые дома. Именно они устанавливали взаимосвязи между регионами. Торговые дома и товарищества являлись основой в различных сферах хлебной торговли и промышленности. Особенно большую роль в связях между губерниями играла нефтедобыча, хлебная и пищевая промышленность. Деловыми партнерами “Товарищества братьев Нобель” выступали Самаро-Златоустовская и Оренбургская железные дороги, торговое общество “Мазут”, “Товарищество братьев Меркурьевых”, И.Е. Дочар, Ушков, Г. Перетц и А.Н. Шихобалов. Они вели розничную и оптовую торговлю, для которой рынком сбыта являлись Самарская и Уфимская губернии.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ¹ Рожков Н.А. Город и деревня в русской истории (краткий очерк экономической истории России). СПб.: Типография И.Н. Скороходова, 1902.
² Просьбин С.А. Торгово-промышленный сборник. Свод действующих в империи узаконений и правил о торговле и промышленности. СПб., 1910.

- ³ Иванов П. Обзорение прав и обязанностей российского купечества и вообще всего среднего сословия / Репринтное издание 1826 года. М.: Издательский Дом ГОНЧУ, 2006. С.13.
⁴ Райзберг Б.А., Лозовский Л.Ш., Стародубцева Е.Б. Современный экономический словарь. 2-е изд., испр. М.: ИНФРА, 1999. С. 359.
⁵ Галаган А.А. История предпринимательства российского. От купца до банкира. М.: Ось-89, 1997.
⁶ Бовыкин В.И., Гавлин М.Л. История предпринимательства в России / Книга 2. Вторая половина XIX - начало XX века. М.: РОССПЭН, 2000.
⁷ Клейн Н.Л. Экономическое развитие Поволжья в конце XIX – начале XX века. / Под ред. Е.Н. Медведева. Саратов: Издательство Саратовского университета, 1982; Китанина Т.М. Хлебная торговля России в 1875-1914 гг.: Очерки правительственной политики. Л., 1978; Тагирова Н.Ф. Рынок Поволжья (вторая половина XIX – начало XX в.). М.: МОНФ: ИЦНиУП, 1999.
⁸ Роднов М.В. Близкие – далекие. Экономические связи Уфы и Оренбурга на рубеже XIX–XX веков // Аграрное продовольственное развитие России в XVIII–XX веках: пороги безопасности. Оренбург, 2008. С. 138.
⁹ Государственный Архив Российской Федерации. Ф.109. “Третье отделение собственной Его Императорского Величества канцелярии”. Оп. 84. Д. 375 (1802-1881). Л.1.
¹⁰ Там же. Л. 5.
¹¹ Там же. Л. 9.
¹² Алабин П.В. Записка о Сибирской железной дороге Самаро-Уфимского направления. СПб.: Типография Северного Телеграфного Агентства, 1884. С. 45.
¹³ Государственный Архив Самарской области. Ф. 226. “Самарский купеческий банк”. Оп. 1. Д. 5 (1908-1918). Л. 1.
¹⁴ Там же. Л. 34.
¹⁵ Там же. Л. 35.
¹⁶ Макитрин К.М. Торговые дома и товарищества в Самаре в начале XX века // Самарский земский сборник. Самара, 2007. №1.
¹⁷ Рахманкулов Д.Л. Нефтяной бизнес в Урало-Поволжье во второй половине XIX века // Во славу российской нефти: Материалы научно-исторической конференции “Роль частного предпринимательства в развитии нефтяной промышленности России во второй половине XIX века”. М., 2006. С. 77-78.
¹⁸ ГАСО. Ф. 153. “Самарская городская Управа”. Оп. 30. Д. 24 (1870-1918). Л. 9.; Оп. 45. Д. 514. Л. 2-3.
¹⁹ Конякина Т. Самые, самые, самые... род Шихобаловых в Самаре // Дельта-информ, 2001. №15.
²⁰ Тютюник М.В., Чернов А.С. Династия братьев Нобель и развитие нефтяного дела в России во второй половине XIX – XX в. // Во славу российской нефти: Материалы научно-исторической конференции “Роль частного предпринимательства в развитии нефтяной промышленности России во второй половине XIX века”. М., 2006. С. 48.
²¹ Там же. С. 49.
²² Там же. С. 52.
²³ ГАСО. Ф. 157. “Товарищество нефтяного производства братьев Нобель”. Оп. 1. Д. 1 (1893-1918). Л.1.
²⁴ Там же. Д. 7. Л. 240.
²⁵ Там же. Л. 108.
²⁶ Там же. Д.7. Л. 14-17.
²⁷ ГАСО. – Ф. 153. “Самарская городская Управа”. Оп. 30. Д. 15 (1870-1918). Л. 49.
²⁸ Там же. Д. 24. Л. 1
²⁹ Рахманкулов Д.Л. Нефтяной бизнес в Урало-Поволжье во второй половине XIX в. // Во славу российской нефти: Материалы научно-исторической конференции

- “Роль частного предпринимательства в развитии нефтяной промышленности России во второй половине XIX века”. М., 2006. С.78.
- ³⁰ Рахманкулов Д.Л. Указ. соч. С. 78.
- ³¹ ГАСО. Ф. 153. “Самарская городская Управа”. Оп. 30. Д. 15 (1870-1918). Л. 21.
- ³² ГАСО. Ф. 157. “Товарищество нефтяного производства братьев Нобель”. Оп. 1. Д. 1 (1893-1918). Л. 10.
- ³³ ГАСО. Ф. 153. “Самарская городская Управа”. Оп. 30. Д. 24 (1870-1918). Л. 9.
- ³⁴ Там же. Д. 15. Л. 49
- ³⁵ Самарские купцы: вехи истории / Под ред. Е.П. Бариновой. Самара: Самарский университет, 2006. С. 302.
- ³⁶ Там же. С. 303.
- ³⁷ ГАСО. Ф. 153. “Самарская городская Управа”. Д. 24 (1870-1918). Л. 1.
- ³⁸ Самарские купцы: вехи истории / Под ред. Е.П. Бариновой. Самара: Самарский университет, 2006. С. 227.
- ³⁹ Казарин В.Н. Возрожденные имена. Самара: Книга, 2004. С. 178.
- ⁴⁰ ГАСО. Ф. 224. “Старший фабричный инспектор Самарской губернии”. Оп. 1. Д. 23 (1894-1917). Л. 2.
- ⁴¹ Там же.
- ⁴² Справочная книга Уфы. Уфа: Губернское издательство, 1908.
- ⁴³ Энциклопедия предпринимательства Башкортостана / Под ред.: Е.А. Артемова, Р.Ф. Ваганова, Н.З. Солодилова. Уфа: Башкоростан, 2006. С. 196.
- ⁴⁴ Там же.
- ⁴⁵ Календарь и памятная книжка Самарской губернии за 1901. Самара, 1901. С. 202.
- ⁴⁶ Там же.

FIRMS AND PARTNERSHIPS IN THE ECONOMICAL CONTACTS BETWEEN SAMARA AND UFA PROVINCES IN THE BEGINNING OF THE XX CENTURY

© 2010 T.V. Martsun

Moscow City Pedagogical University, Samara Branch

The author analyzes the role of firms and partnerships in the economical contacts between Samara and Ufa provinces in the beginning of the XX century. Special attention is given to the merchant class.

Key words: reforms, industry, commerce, Samara, Ufa, railway, coal, oil, merchant class, Urals, Volga, lease.