

**СОВРЕМЕННАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИОГРАФИЯ
ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ САМАРСКОГО (КУЙБЫШЕВСКОГО)
НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННОГО РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА
(1958-1974 гг.)**

© 2016 А.В. Белкин

Самарский институт повышения квалификации и переподготовки работников образования

Статья поступила в редакцию 03.10.2016

В статье проанализированы исследования и публикации с начала 1990-х до середины 2010-х гг., отражающие процесс формирования Самарского (Куйбышевского) научно-промышленного ракетно-космического комплекса в 1958-1974 гг.

Ключевые слова: ракетостроение, ракетно-космическая промышленность в Куйбышевской области, ракетно-космический комплекс, космонавтика, историография.

Куйбышевская область на рубеже 1950-1960-х гг. стала единственным центром серийного производства межконтинентальных баллистических ракет, ракетоносителей для пилотируемых полетов, а также спутников дистанционного зондирования Земли. В результате все пилотируемые космические полеты в СССР осуществлялись и осуществляются в России только с помощью ракетоносителей, произведенных в Самаре (Куйбышеве).

Современную отечественную историографию проблемы формирования Самарского (Куйбышевского) научно-промышленного ракетно-космического комплекса следует начинать с 1990 г. – с появления первой популярной статьи, в которой упоминается, что на предприятиях региона осуществлялся выпуск ракетной техники¹. В 1990-е гг. закладываются и традиции освещения в популярной литературе и публицистике истории ракетно-космической промышленности в Куйбышевской области: во-первых, ориентация на знаковые события и программы в освоении космоса, такие как полеты Ю.А. Гагарина, В.В. Терешковой, «Союз-Аполлона» и участие в них самарских заводов и конструкторских бюро; во-вторых, создание юбилейных изданий публицистического и научно-популярного характера либо к этим событиям, либо к памятным датам в более чем столетней истории некоторых предприятий; в-третьих, издание научно-публицистических биографических книг о руководителях организаций самарского ракетно-космического комплекса. Научная литература по данной проблеме начинает публиковаться лишь с середины 2000-х гг., что связано, в первую очередь, с рассекречиванием документов ряда центральных московских архивов: РГАЭ, РГАСПИ, РГАНИ и филиала РГАНТД, находящегося в Самаре.

Таким образом, историографию проблемы формирования Самарского (Куйбышевского) научно-промышленного ракетно-космического комплекса с начала 1990-х гг. до настоящего времени можно разделить на две группы.

В первую группу входят немногочисленные монографические научные исследования по истории военно-промышленного комплекса СССР, где упоминаются куйбышевские предприятия как серийные производители ракетной техники, и несколько научных статей самарских историков, в которых анализируются отдельные аспекты формирования системы научных организаций, конструкторских бюро и промышленных предприятий ракетно-космической отрасли в конце 1950-х - начале 1960-х гг.

Наибольший вклад в разработку проблемы внесли монографии по истории советского ВПК И.В. Быстровой и Н.С. Симонова. В докторской диссертации И.В. Быстровой, посвященной истории советского ВПК в годы «холодной войны» (2001 г.), уделяется незначительное внимание куйбышевскому ракетно-космическому научно-промышленному комплексу, отмечаются лишь отдельные факты 1958-1959 гг. В частности, указывается на трудности материально-технического обеспечения, недостаток квалифицированных специалистов и угрозу срыва производства первой серии межконтинентальных ракет Р-7 в Куйбышеве в 1959 г. Кроме того, приводятся данные о выпуске здесь 75 ракет в 1960 г.²

Во втором издании монографии Н.С. Симонова (2015 г.) в новой главе «Ракетная семилетка» (1959-1965 гг.) автор приводит данные о стоимости реализации проекта Р-7, вероятно, за период 1958-1960 гг. – 4 млрд. рублей в ценах 1961 г. Он отмечает, что все предприятия ракетостроения, а следовательно, и Куйбышевского комплекса, имели тройное подчинение: относились к Куйбышевскому (с 1962 г. – к Средневожскому) совнархозу и государственным комитетам по оборонной и

Белкин Андрей Вячеславович, преподаватель кафедры исторического и социально-экономического образования. E-mail: avbelkin82@rambler.ru

авиационной технике (ГКОТ и ГКАТ). Автор опирается на данные неопубликованной статистики⁵. Таким образом, обобщающие работы по истории советского ВПК содержат фрагментарные сведения о промышленных предприятиях куйбышевского ракетно-космического комплекса.

Первая группа включает также научные статьи в журналах, сборниках статей и тезисы докладов на научных конференциях самарских историков. К ним относятся публикации Н.Ф. Банниковой, П.С. Лебединского, Ю.Н. Смирнова, Ю.А. Изюмовой.

Н.Ф. Банникова в своих статьях 2006 и 2011 гг. рассматривает вопросы, связанные с вкладом Всесоюзного научно-исследовательского института авиационных материалов в развитие куйбышевского научно-промышленного ракетно-космического комплекса; а также формированием технической интеллигенции и научных школ этого комплекса. В них исследователь основывается на неопубликованных документах филиала РГАНТД в Самаре. Ей же принадлежит обзорная статья, вышедшая в год 50-летия полета Ю.А. Гагарина, в которой обозначены «этапные даты» развития самарского ракетно-космического комплекса 1958-2011 гг. в рамках осуществления программ по выпуску ракетно-космической техники и показана его роль в освоении космического пространства⁴. В статье 2006 г., написанной Н.Ф. Банниковой в соавторстве с П.С. Лебединским, рассматривается становление и развитие научно-исследовательских и проектных организаций в Куйбышевской области в конце 1950-х - начале 1960-х гг., и в том числе они характеризуют основные направления деятельности филиалов всесоюзных НИИ, обеспечивавших научное сопровождение новой для региона отрасли – ракетно-космической промышленности. Авторами вводятся в научный оборот документы ЦГАСО и филиала РГАНТД⁵.

Научная статья Ю.А. Изюмовой в журнале «Родина» (2009 г.) в соавторстве с Ю.Н. Смирновым отражает историю создания межконтинентальных баллистических ракет в Куйбышеве, ставших основой ракетных войск стратегического назначения⁶. Тезисы ее доклада в соавторстве с С.В. Семеновым на конференции, посвященной 50-летию первого полета человека в космос (2011 г.), характеризуют самарские ракетополеты пилотируемой космонавтики⁷. В научно-популярном юбилейном издании по истории ЦСКБ-«Прогресс» 2011 г., составителем которого является Ю.А. Изюмова, освещаются вопросы кооперации заводов по созданию ракетно-космической техники в Куйбышевской области, сформировавшейся в период 1958-1974 гг., названы некоторые предприятия-смежники – ОАО «Моторостроитель», ОАО «Авиакор», ОАО «Пластик», Сызранский завод тяжелого машиностроения, Самарский металлургический завод, ОАО «Метал-

лист-Самара», некоторые особенности контроля качества со стороны военных представителей и вопросы секретности производства⁸. Кроме того, Ю.А. Изюмова вошла в авторский коллектив книги, посвященной программам по созданию на ЦСКБ-«Прогресс» ракетополетителя Н-1 для исследования Луны и комплекса «Энергия-Буран»⁹.

Вторая группа включает многочисленные работы по исторической публицистике, посвященной ракетно-космической промышленности СССР, где содержатся значительные сведения о куйбышевских заводах и конструкторских бюро. Эти работы отличаются отсутствием опоры на исторические источники и научно-справочного аппарата. В результате факты по истории куйбышевского ракетно-космического комплекса, содержащиеся в изданиях данной группы, часто требуют проверки. Кроме того, к исторической публицистике можно отнести издания регионального уровня, которые, в свою очередь, необходимо разделить на биографические очерки о руководителях куйбышевских конструкторских бюро и предприятий, публикации к юбилейным датам в истории самарских заводов и развитии советской космонавтики, а также на исторические очерки о программах по производству и конструированию ракетно-космической техники, в осуществлении которых участвовали куйбышевские предприятия ракетно-космического комплекса. Издания регионального уровня в основном базируются на воспоминаниях самих участников событий, конструкторов, руководителей Куйбышевской области и предприятий отрасли, работников заводов, материалах, фотодокументах музеев крупнейших предприятий, таких как АО РКЦ «Прогресс», ОАО «Моторостроитель», ныне входящее в ОАО «Кузнецов».

Во второй группе среди работ общероссийского уровня следует выделить двухтомник В.В. Фаворского и И.В. Мещерякова «Космонавтика и ракетно-космическая промышленность» (2003 г.), где в форме популярного эссе излагается история отечественной космонавтики. В книге упоминаются исторические факты 1958-1962 гг., а именно куйбышевский завод «Прогресс», который «был привлечен к производству ракет Р-7А»¹⁰, и филиал №3 ОКБ-1 под руководством Д.И. Козлова как организация, специализацией которой была разработка и изготовление космических аппаратов дистанционного зондирования Земли. Авиационное ОКБ-276 Н.Д. Кузнецова авторами также упоминается, но с точки зрения его неудачной деятельности по созданию двигателей ракетополетителя Н-1¹¹.

Для биографических изданий на уровне региональной исторической публицистики характерной общей чертой является то, что они представляют собой исторические очерки, составленные по принципу цитат из мемуаров, интервью и логических связей между ними.

Посвящены они жизни, деятельности ведущих самарских конструкторов и руководителей исследуемого нами периода 1958-1974 гг.: Д.И. Козлова, Н.Д. Кузнецова, В.Я. Литвинова, В.П. Земеца¹². Особое внимание в данных работах уделяется стилю руководства, определившему, по мнению авторов, успехи становления и развития ракетно-космической промышленности в Куйбышевской области. Среди изданий этого вида следует выделить работу самарских краеведов В.В. Ерофеева и Е.А. Чубачкина «Конструктор космической верфи» (2007 г.), которая посвящена жизненному пути генерального конструктора ЦСКБ-«Прогресс» Д.И. Козлова. В форме исторического очерка в ней описана научная и организаторская деятельность одного из ближайших соратников С.П. Королева по становлению и развитию ракетно-космического производства в Куйбышеве. В книге уже есть ссылки на документы самарских архивов ГАСО и СОГАСПИ, хотя и недостаточно точные¹⁵.

Юбилейные издания, касающиеся периода 1958-1974 гг., представляют собой обзор истории предприятий: основного производителя межконтинентальных баллистических ракет и ракетоносителей – АО РКЦ «Прогресс» и изготовителя двигателей к ним – ОАО «Моторостроитель» с момента их образования. В таких исторических обзорах особое внимание уделяется фактам реконструкции производства в связи с переходом на выпуск ракетно-космической техники в 1958 г., строительству и переоборудованию цехов, а также содержатся рубрики, посвященные кратким биографическим сведениям о руководителях КБ и заводов¹⁴.

Наибольший вклад в изучение проблемы формирования научно-промышленного ракетно-космического комплекса внесла В.В. Полетаева, две книги которой «Начало звездных дорог» и «Незабываемый апрель» 2011 г. можно отнести к группе юбилейных изданий. В них автор собрала богатый фактический материал на основе воспоминаний и личных интервью о событиях середины 1950-х, предшествовавших первому полету человека в космос в регионе, о подготовке ракетоносителя для гагаринского «Востока» на заводе «Прогресс» и роли предприятий Куйбышевской области в обеспечении безопасности пилотируемых полетов начала 1960-х гг.¹⁵

Среди исторических очерков о программах по производству и конструированию ракетно-космической техники, в осуществлении которых участвовали предприятия ракетно-космического комплекса, следует выделить «Самарские ступени «Семерки» (2011 г.), «Космическое аппаратостроение» (2011 г.) и «Незабываемые космические программы» (2013 г.), авторский коллектив которых возглавляет генеральный директор АО РКЦ-«Прогресс» А.Н. Кириллин. В первом подробно, с анализом технических характеристик,

привлечением воспоминаний описываются межконтинентальные баллистические ракеты и ракетоносители семейства Р-7, произведенные в Самаре (Куйбышеве)¹⁶. Вторая в схожем формате рассматривает спутники, созданные коллективом ЦСКБ-«Прогресс»¹⁷. Третья в доступной для читателя форме, позволяет разобраться в тонкостях реализации двух важных для предприятия и области программ по созданию ракетоносителя Н-1 в 1960-1974 гг. и проекте «Энергия-Буран». В работе, наряду с конструктивными особенностями, подготовкой и организацией производства, рассматриваются вопросы материально-технического снабжения, кадрового обеспечения и сохранения государственной тайны на «Прогрессе»¹⁸. В первой и третьей книгах использованы ксерокопии архивных документов, освещающих вопросы организации производства ракетоносителей «Восток-2» в 1961 г., «Восход» в 1963 г., «Союз» в 1973 г., Н-1 в 1961-1962 гг. в Куйбышевской области, названы номера дел без указания архива, номеров фондов, в которых они находятся.

Таким образом, во всем объеме отечественной научной и научно-популярной литературы, вышедшей с начала 1990-х до середины 2010-х гг., затрагивающей проблему формирования Самарского (Куйбышевского) научно-промышленного ракетно-космического комплекса в период 1958-1974 гг., преобладают научно-популярные издания, монографии отсутствуют, а специальные статьи затрагивают лишь отдельные ее аспекты. Это позволяет сделать вывод, что изучение проблемы находится в современной отечественной историографии в начале становления.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ¹ Пиккуль В. Как мы уступили Луну? // Изобретатель и рационализатор. 1990. №8. С.34-36.
- ² Быстрова И.В. Военно-промышленный комплекс СССР в годы холодной войны, 1945-1964 гг.: Стратегические программы, институты, руководители: дис. ... докт. ист. наук: 07.00.02. М., 2001. С. 219.
- ³ Симонов Н.С. ВПК СССР: темпы экономического роста, структура, организация производства и управление. 2-е изд., доп. и исправ. М.: Русский Фонд Содействия Образованию и Науке, 2015. 504 с.
- ⁴ Банникова Н.Ф. Из истории становления Куйбышевского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института авиационных материалов (1959-1965 гг.) // Изв. Самар. науч. центра РАН. 2006. Т.8. №3. С.815-823; ее же: Самара космическая // Известия Самарского научного центра РАН. 2011. Т.13. №4. С.18-22; и др.
- ⁵ Банникова Н.Ф., Лебединский П.С. Становление и развитие отраслевых научно-исследовательских организаций Куйбышевской области (конец 50-х - начало 60-х гг.) // Вестник СГАУ. 2006. №3. С.72-78.
- ⁶ Смирнов Ю., Изюмова Ю. Самарская опора державы: ракета и ее конструктор // Родина. 2009. №12. С.56-60.
- ⁷ Изюмова Ю.А., Семенов С.В. Самарские ракеты-носи-

- тели для пилотируемой космонавтики // Региональная научно-практическая конференция, посвященная 50-летию первого полета человека в космос. Тезисы докладов. Самара: СГАУ, 2011. С.32.
- ⁸ Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-ПРОГРЕСС» / Сост. Ю.А. Изюмова. Самара: Волга-дизайн, 2011. 64 с.
- ⁹ Кириллин А.Н., Родин Н.П., Петренко С.А., Маркин А.А., Изюмова Ю.А., Семенов С.В. Незабываемые космические программы. Самара: ЦСКБ-Прогресс, 2013. 316 с.
- ¹⁰ Фаворский В.В., Мещеряков А.А. Космонавтика и ракетно-космическая промышленность. М.: Машиностроение, 2003. Т.1. С.67.
- ¹¹ Там же. С.171.
- ¹² См., напр.: Гриценко Е.А., Ингначков С.М. Человек-легенда. Николай Кузнецов – генеральный конструктор авиационных и ракетных двигателей, наземных и газотурбинных установок: к 100-летию со дня рождения. Самара: Издательский дом «Агни», 2011. 352 с.; Загребина Г. Дело всей жизни. Самара: Издательский дом «Агни», 2010. 192 с.; Орлов В.Н., Орлова М.В. Генеральный конструктор Н.Д. Кузнецов и его ОКБ. Самара: Волга Дизайн, 2011. 200 с.; Самарцев В. Дмитрий Козлов (1919-2009) // Самарские судьбы. 2009. №12. С.56-67 и др.
- ¹³ Ерофеев В.В., Чубачкин Е.А. Конструктор космической верфи. Самара: Офорт, 2007. 307 с.
- ¹⁴ См., напр.: Беляков Б.В. Звездный путь «Прогресса». Самара: Изд-во СамНЦ РАН, 2014. 388 с.; Эпоха двигателей: ОАО «Моторостроитель» - 90 лет / Авт.-сост. В. Пиккуль; под общ. ред. Н. Ольшевской. Самара: Парус-принт, 2002. 208 с.; ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» / Под общ. ред. А.Н. Кириллина. Самара: Содружество, 2005. 80 с. и др.
- ¹⁵ Полетаева В.В. Начало звездных дорог. Самара: Сам. отд. Литфонда, 2011. 215 с.; Ее же. Незабываемый апрель. Самара: Сам. отд. Литфонда, 2011. 239 с.
- ¹⁶ Кирилин А.Н., Ахметов Р.Н., Тюлевин С.В., Ткаченко С.И. Самарские ступени «Семерки». Самара: Волга Дизайн, 2011. 256 с.
- ¹⁷ Кирилин А.Н., Анишаков Г.П., Ахметов Р.Н., Сторож Д.А. Космическое аппаратостроение: Научно-технические исследования и практические разработки ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Самара: Издательский дом «Агни», 2011. 280 с.
- ¹⁸ Кириллин А.Н., Родин Н.П., Петренко С.А., Маркин А.А., Изюмова Ю.А., Семенов С.В. Незабываемые космические программы. Самара: ЦСКБ-Прогресс, 2013. 316 с.

THE MODERN RUSSIAN HISTORIOGRAPHY OF THE FORMATION OF SCIENTIFIC AND INDUSTRIAL SPACE-ROCKET COMPLEX IN SAMARA (KUIBYSHEV) IN 1958-1974

© 2016 A.V. Belkin

Samara Regional Institute of Improvement of Professional Skill and Retraining of Teachers

The article contains the survey of the research published from the early 1990s to mid-2010s which are devoted to the formation of Samara (Kuibyshev) scientific and industrial space-rocket complex in 1958-1974.

Keywords: rocket science, space-rocket industry in Kuibyshev region, space-rocket complex, cosmonautics, historiography.