

УДК 331:65.05

ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

© 2021 И.Г. Нуретдинов¹, Т.И. Костина²

¹Институт авиационных технологий и управления
Ульяновского государственного технического университета, Ульяновск, Россия

²Ульяновский государственный аграрный университет
имени П.А. Столыпина, Ульяновск, Россия

Статья поступила в редакцию 10.12.2021

В данной статье рассмотрены основные предпосылки для создания на территории Ульяновской области транспортно-логистического центра.

Ключевые слова: транспортно-логистический кластер, логистический центр, грузооборот, предпосылки формирования.

DOI: 10.37313/1990-5378-2021-23-1-123-125

Модель инновационной экономики, основанная на преобладающем значении нематериальных факторов производства (знания, интеллектуальные ресурсы), снижает эффективность традиционной отраслевой модели промышленной политики, которая основана на оказании точечной государственной поддержки функционирующим промышленным предприятиям и хозяйствующим субъектам [4].

В связи с этим, на центральное место выходит кластерный подход, суть которого состоит в поддержке и развитии кластеров в приоритетных областях региональной экономики как групп, географически соседствующих и взаимосвязанных предприятий, характеризующихся единством деятельности и взаимодополняющих друг друга [3]. Развитие кластеров на основе исторически сложившихся отраслей экономики обозначено как стратегическое направление развития региональной экономики в проекте стратегии социально-экономического развития Ульяновской области до 2020 года [5]. В рамках данной стратегии особое место принадлежит формированию на территории Ульяновской области транспортно - логистического кластера, одним из элементов которого является создание логистического центра.

Под логистическим центром понимают специализированное предприятие, главные функции которого выражаются в обработке и

хранении грузов, их таможенном оформлении, оказании сопутствующих информационных услуг [3].

Транспортно-логистические центры предоставляют свободные площади для экспедиторских и транспортных компаний, располагают стоянкой для грузовых автомобилей. В хорошо развитых логистических центрах оказывается техническое обслуживание транспортным средствам, таможенные, брокерские и другие виды услуг.

Создание в Ульяновске портовой особой экономической зоны на базе аэропорта «Ульяновск-Восточный», строительство в г. Димитровграде Федерального Центра медицинской радиологии, создание в Ульяновске современного производства аэрокомпозитных материалов невозможно без хорошо выработанной, качественной транспортной инфраструктуры, которая призвана соединить производственные площадки в Ульяновской области с потенциальными потребителями в ближайших регионах.

У Ульяновской области есть все предпосылки для создания на своей территории транспортно - логистического кластера. К основным из них следует отнести:

- наличие в регионе необходимой законодательной базы и результативной системы государственной поддержки инвестиционных проектов;

- концентрация на территории области ключевых элементов транспортно-логистического кластера, а именно наличие пассажирских и грузовых аэропортов класса «А», таможенного терминала, речных портов, разветвлённой сети железных и автомобильных дорог;

Нуретдинов Ильдар Габбасович, кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики, управления и информатики. E-mail: nur.il.gab@yandex.ru

Костина Татьяна Ивановна, кандидат экономических наук, доцент кафедры экономической безопасности, учета и аудита. E-mail: nur.il.gab@yandex.ru

- минимальное в ПФО транспортное плечо между элементами кластера;

- отсутствие на протяжении длительного периода времени инфраструктурных ограничений;

- оптимальное транспортное плечо до крупнейших промышленных центров европейской части России, Урала и Сибири, что обеспечивает снижение времени обработки и комплектации грузов разной сложности и их доставки конечному потребителю;

- наличие с 2009 года двух мостов через реку Волгу, осуществление реконструкции автодороги «Ульяновск – Димитровград – Самара», а также строительство в ближайшее время автодороги «Саранск – Сурское – Ульяновск», что даст возможность приобрести новый транспортный узел, соединяющий европейскую часть России с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком;

- ведение активной внешнеторговой деятельности более чем с 60 странами, а также принятие мер по расширению внешнеэкономического сотрудничества [4].

Особенность транспортно-логистического центра в том, что представляет собой многофункциональный объект, что позволяет осуществлять обслуживание широкого круга потребителей. В этом заключается его стратегическое преимущество перед возможными конкурентами.

На территории ТЛЦ могут располагаться следующие объекты индустриальной недвижимости:

- Интермодальный терминал или «сухой порт»;

- Складские помещения;

- Таможенный пост и склады временного хранения;

- Автомобильный терминал;

- Производственные помещения;

- Оптовые распределительные центры;

- Сервисные центры, депо и мастерские;

- Помещения для автопарка компаний-перевозчиков [2].

В связи с тем, что предполагаемая мощность ТЛЦ составляет не менее 300-400 тысяч контейнеров в год, то для обеспечения его эффективной работы терминал должен быть оборудован программным обеспечением для управления операциями, связанными с хранением и обработкой контейнеров и системой отслеживания их передвижения в режиме реального времени.

Еще одним важным преимуществом для функционирования транспортно-логистического центра является развитие мощностей речного порта и аэропорта. Планируется, что после завершения образования ПОЭЗ, 60 % грузов из Юго-Восточной Азии, направляющихся в Россию, будут переведены в Ульяновск. Развитие

мощностей речного порта даст возможность Ульяновску частично обрабатывать морской грузопоток и осуществлять обслуживание судов типа «река-море» [2].

Предполагается, что основной объем грузовых перевозок автомобильным транспортом в рамках Ульяновской области будет осуществляться по автодорогам М-5 «Урал», «Ульяновск-Казань», «Ульяновск-Димитровград-Самара», а в дальнейшем по транспортному коридору «Волжский транзит». На основании этого можно говорить об обслуживании следующих основных транспортных потоков:

- Из Московского региона, Владимирской области, Рязанской области и других областей Центральной России;

- Пензенской области, республики Мордовии, Нижегородской области, республики Татарстан, Самарской области, Саратовской и Волгоградской области и других регионов Приволжского ФО;

- Республики Башкирии, Челябинской области и в меньшей степени других регионов Уральского ФО.

Планируется, что в обозримом будущем на территории ТЛЦ в год могут обрабатываться:

- 248012,9 тонн контейнеризированных грузов;

- 143170,3 тонн тарно-штучных и паллетированных грузов;

- 298611,8 тонн насыпных грузов;

- 12655 легковых автомобилей;

- 540 грузовых автомобилей;

- 248927,934 тонн крупногабаритных грузов [1].

В заключение следует отметить, что город Ульяновск имеет все предпосылки для того, чтобы превратиться в крупный транспортно-логистический узел в ПФО. Это позволит сократить цепи поставок, оптимизировать товарные потоки, повысить маневренность поставок, а значит, решить проблему доставки грузов от поставщика к потребителю в кратчайшие сроки и с наименьшими финансовыми затратами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Концепция кластерной политики Правительства Ульяновской области. [Электронный ресурс]. - URL: <http://ulcluster.ru> 14.11.2020).
2. Корпорация развития Ульяновской области. [Электронный ресурс]. - URL: <http://www.ulregion.com> 14.11.2020).
3. Миннибаев Т.М. Сущность транспортно-логистических кластеров и их роль в экономике. [Электронный ресурс]. - URL: <http://kirgteu.com> 14.11.2020).
4. Предпосылки формирования территориально-отраслевых кластеров в экономике Ульяновской

- области. [Электронный ресурс]. - URL: <http://www.ulgov.ru> 14.11.2020).
5. Стратегия социально-экономического развития

Ульяновской области на период до 2020 года. [Электронный ресурс]. - URL: <http://www.i-regions.org> (дата обращения 14.11.2020).

FORMATION OF A TRANSPORT AND LOGISTICS CENTER: REGIONAL FEATURES

© 2021 I.G. Nuretdinov¹, T. I. Kostina²

¹ Institute of Aviation Technologies and Management,
Ulyanovsk State Technical University, Ulyanovsk, Russia

²Ulyanovsk State Agrarian University
named after P.A. Stolypin, Ulyanovsk, Russia

This article discusses the main prerequisites for the creation of a transport and logistics center on the territory of the Ulyanovsk region.

Key words: transport and logistics cluster, logistics center, cargo turnover, preconditions for formation.

DOI: 10.37313/1990-5378-2021-23-1-123-125

Ildar Nuretdinov, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Department of Economics, Management and Informatics. E-mail: nur.il.gab@yandex.ru
Tatyana Kostina, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Department of Economic Security, Accounting and Auditing. E-mail: nur.il.gab@yandex.ru