

УДК 908(292.471) : 332.1

«ЧЕРКАСОВСКОЕ» ДВИЖЕНИЕ В ЯЛТЕ 1944 г.

© 2020 Н.Д. Борщик

Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского, г. Симферополь

Статья поступила в редакцию 05.11.2020

В статье рассмотрены проблемы послевоенного восстановления Ялты – одного из самых популярных курортов Советского Союза. В годы Великой Отечественной войны эта всесоюзная здравница подверглась варварскому разрушению и разграблению. Фашистский оккупационный режим (1941-1944 гг.) нанес колоссальный ущерб санаторно-курортному фонду Ялты, городскому хозяйству и всей инфраструктуре Южного берега Крыма. Скорейшее возвращение к довоенному устройству и введение в эксплуатацию объектов социально-бытовой сферы стало первоочередной задачей для региональных властей и населения. Помимо традиционных методов широко использовалось патриотическое «черкасовское» движение, начавшееся в освобожденном Сталинграде в 1943 г. и распространившееся на всю страну. Была заложена прочная основа взаимодействия органов городского управления Ялты и местного населения с командирами и бойцами Красной Армии. На основе анализа архивных документов Государственного архива Республики Крым удалось проследить ход восстановительных работ в первые месяцы после освобождения Крымского полуострова от фашизма. Установлено, что для оперативного восстановления и функционирования ялтинских курортов общественные активисты развернули социалистическое соревнование по «черкасовским» методам.

Ключевые слова: Крымский полуостров, Ялта, Великая Отечественная война, восстановление народного хозяйства.

DOI: 10.37313/2658-4816-2020-2-4-44-51

Великая Отечественная война, закончившаяся 75 лет назад, оказала большое влияние на разные страны и народы мира. Несмотря на грандиозность свершившихся событий и многочисленные попытки осмыслить произошедшее, все еще остаются «белые пятна» в историографии военной тематики.

В годы Великой Отечественной войны Крымский полуостров в силу своего стратегического расположения и природно-климатических ресурсов оказался в гуще военных событий. Ход боевых действий в Крыму 1941-1944 гг. получил освещение в обобщающих научных трудах¹, отдельных монографиях² и сборниках документальных материалов³ советского периода. В постсоветской литературе популярны

были сюжеты, посвященные крымским городам-героям Керчь⁴ и Севастополь⁵. На современном этапе появилось множество интернет-публикаций по этой тематике⁶. Но приходится констатировать, что во всем многообразии имеющихся изданий практически отсутствуют работы по истории повседневности – жизни населения в оккупированном фашистами Крыму, последующему восстановлению разрушенного оккупантами хозяйства. Можно отметить отдельные публикации по этой тематике⁷. По объективным причинам Южный берег Крыма (далее – ЮБК) редко становится объектом специального изучения для военных историков: здесь не было крупных оборонительных и наступательных операций, случаев массового героизма. А в отношении Ялты – «жемчужины» ЮБК, можно отметить лишь единичные работы научно-популярного⁸ и краеведческого⁹ характера.

Борщик Наталья Дмитриевна, доктор исторических наук, профессор кафедры документоведения и архивоведения. E-mail: arktur4@rambler.ru

Цель настоящей статьи – рассмотреть начальный этап восстановления Ялты в 1944 г. с учетом особенностей жизни приморского города и развития городского курортного хозяйства в контексте истории повседневности. До сих пор эта тематика мало привлекала исследователей, но в условиях современных карантинных и ограничительных мер может быть востребован исторический опыт действий властей всех уровней по мобилизации ресурсов и населения, поднятия жизненного тонаса жителей, их единения и усиления патриотических настроений.

Известно, что Ялта была освобождена войсками Красной Армии 16 апреля 1944 г.¹⁰ Несмотря на отсутствие собственно военных действий на территории Большой Ялты, сам город и близлежащие поселки сильно пострадали. В ходе налетов вражеской авиации часть зданий была разрушена и сожжена; практически все объекты санаторно-курортного назначения были разграблены и приведены в негодность; уничтожены и варварски вырублены ландшафтно-декоративные парки, скверы и пр. Жилищно-коммунальное хозяйство города было парализовано: разрушены водозаборы и вся водопроводная сеть, не работала канализация, взорваны электростанция и более мелкие электроузлы. Сожжены вместе с оборудованием городская телефонная станция, телеграф, гаражи и ремонтные мастерские. Был разрушен Ялтинский порт, сожжен табачный завод, сильно пострадали городские предприятия легкой, пищевой промышленности и общепита. Приведены в негодность и перестали функционировать объекты социально-бытового назначения: аптеки, рынки, магазины, школы, клубы и т.п.

Сведения о состоянии городского хозяйства Ялты сохранились в Государственном архиве Республики Крым (далее – ГАРК) в фондах партийных и советских органов послевоенного периода. В частности, в фонде Ялтинского городского совета депутатов трудящихся и его исполнительного комитета имеются «Акты об ущербе, причиненном

немецко-фашистскими захватчиками»¹¹, которые дают представление о последствиях оккупационного режима для Ялты как всесоюзной здравницы. В частности, из докладной записки С. Грищука, начальника группы восстановления народного хозяйства Ялтинского горисполкома от 25 мая 1944 г., известно, что:

«Молочный завод <...> Здания цехов разрушены оккупантами. Оборудование разграблено»;

«Ферментационный завод <...> Специальность завода – ферментация табака. Фашисты предприятие сожгли, осталась лишь котельная»;

«Мясокомбинат <...> Предприятие полностью разрушено»;

«Кинофабрика СССР <...> Здание фабрики в основном сохранилось. Сожжены лишь жилой дом и некоторые подсобные помещения, все оборудование было заблаговременно вывезено в 1941 г. в Москву»;

«Здание почты по ул. Гоголевской где размещался телеграф, городская телефонная станция, междугородный телефон, жилой дом, гараж, склады и др. помещения были полностью сожжены вместе со всем оборудованием»;

«Здание радиоузла по ул. Боткинской, 8 уничтожено вместе с аппаратной и оборудованием. Отделение связи около морского вокзала разграблено и помещение разрушено»;

«Торговый порт <...> В порту произведены большие разрушения»;

«Ялтинская автотранспортная контора <...> До оккупации было 120 машин. Гаражи и вспомогательные помещения разрушены»;

«Автобаза КурУПРа ЮБК <...> До оккупации было 180 машин, бензохранилище, 30-киловаттная электростанция, вспомогательные службы. Все это фашистские негодяи полностью разрушили и разграбили»;

«Промкооперация. До оккупации в Ялте было 10 артелей. <...> В период оккупации промысловая кооперация не существовала, имущество было разграблено»¹².

В одном из первых номеров газеты «Ста-

линское знамя» (орган Ялтинского горкома и райкома ВКП(б), городского и районного советов депутатов трудящихся. – Н.Б.) в статье секретаря Ялтинского горкома ВКП(б) Я.М. Сеитова говорилось: «Теперь, когда над нашим городом вновь реет победное Советское знамя, отчетливо видны страшные следы хозяйничания гитлеровских бандитов <...> Большая часть населения Ялты истреблена, угнана в рабство в Германию, надорвалась на немецкой каторге. <...> Фашистские громилы ограбили все санатории и дома отдыха, разворовали и вывезли в Германию все ценное имущество <...> Опустошив курорт, гитлеровские изверги одновременно привели в негодность основные отрасли городского хозяйства, промышленность и транспорт <...> Немцы разрушили систему электроснабжения города, вывели из строя часть водопровода и канализации. В развалины превращен порт, морской вокзал, медицинский павильон, нефтебаза, автотранспортная контора, гаражи»¹³.

В условиях полного отсутствия транспортных средств было понятно, что чудом сохранившиеся у ялтинцев лошади и ослы стали практически единственным средством передвижения в проведении восстановительных работ, требующих тяжелых физических нагрузок: разбор завалов разрушенных зданий, перевозка необходимых грузов (стройматериалов, продуктов питания, медикаментов и пр.) Уже в первые недели после освобождения был обнародован приказ по гор. Ялте и Ялтинскому району от начальника городского гарнизона Ялты тов. Шарова: «Отмечая плохое отношение к тягловой силе <...> ведущее к заболеваниям, истощению и гибели лошадей, <...> приказываю: всех лошадей и ослов, в том числе трофейных и полученных от частей Красной Армии, доставить в ближайшие ветеринарные пункты для исследования на сап, бруцеллез и др. заразные болезни <...> одновременно с ветеринарно-санаторной обработкой провести строгое закрепление лошадей за колхозами, совхозами, учреждениями и частными лицами с выдачей паспортов, таврированием

и нумерацией животных <...> организовать правильное содержание и кормление, <...> без разрешения не производить убоя, продажи и перемещения лошадей <...> строго охранять от увода конокрадами <...> помнить, что лошадь <...> является ценным социалистическим имуществом и порча его или продажа влечет за собой суровое наказание виновных в этом лиц»¹⁴.

Несмотря на свое довольно бедственное положение, жители Ялты были готовы делиться с освободителями последним сохранившимся имуществом и продуктами. В газете «Сталинское знамя» 23 апреля 1944 г. было опубликовано Постановление бюро Крымского обкома ВКП(б) за подписью В. Булатова: «1. Одобрить инициативу рабочих и служащих Сакской МТС о сборе средств на строительство танковой колонны «Крымский партизан». 2. Обязать горкомы и райкомы ВКП(б) и ВЛКСМ возглавить и поддержать почин коллектива Сакской МТС и развернуть кампанию среди трудящихся городов и деревень Крыма по сбору средств в фонд обороны нашей страны». В этом же номере газеты «Сталинское знамя» было опубликовано сообщение о том, что «в кассу Ялтинского отделения государственного Банка продолжают непрерывно поступать взносы населения города и района в фонд обороны, на строительство танков и самолетов для героической Красной Армии. За несколько дней внесено населением более 150 тысяч рублей. Поступление средств продолжается». В следующем номере была заметка о том, что «на 29 апреля в кассу банка уже поступило более 280 тысяч рублей»¹⁵. Более того, в инициативном порядке в населенных пунктах Большой Ялты было решено собрать средства на строительство собственной танковой колонны «Ялтинский колхозник». В частности, в ГАРК сохранилась сводка по Гурзуфскому местному совету за подписью председателя сельсовета Ахаева и секретаря парторганизации Курт-Аметова: «произведен сбор пожертвований на постройку танковой колонны «Ялтинский колхозник» на 26 апреля 1944 г.:

1. Наличными деньгами 19787 руб.
2. Табаком 231 кг.
3. Золотом николаевской чеканки пяти-руб. 1 шт.
4. Серебром/полтинников 8 шт.
5. Ложка серебряная 1 шт.
6. Портсигар серебр. 180 г. 1 шт.
7. Простынь 5 шт.
8. Полотенец 6 шт.
9. Одеяд шерстяных 2 шт.
10. Облигаций займа 730 руб.

Кроме того, собрано подарков для Красной Армии: табак крошенный 1 ящик (38 кг), табак листовой 1 мешок (8 кг), сигареты 10 пачек, папиросы 100 шт., махорка 122 пачки, сухофруктов 3,5 кг, сухарей 6 кг, носовых платков 22 шт., полотенца 17 шт., вино 2 бут.»¹⁶ Об этом факте сообщала и газета «Сталинское знамя»: «Колхозники – советским воинам. Колхозники и жители Гурзуфа внесли на строительство танков и самолетов для Красной Армии 20.000 рублей наличными деньгами, 730 рублей облигациями государственных займов и различные ценные вещи»¹⁷.

Городские власти Ялты стремились как можно быстрее восстановить не только городскую инфраструктуру, но и объекты санаторно-курортного фонда. В статье «Быстрейшее восстановление курорта – наш патриотический долг», опубликованной в газете «Сталинское знамя» от 18 мая 1944 г., говорилось, что «задача нашей партийной организации, каждого коммуниста и комсомольца – повседневно укреплять и расширять связи с массами, направлять огромный патриотический подъем освобожденных от фашистского рабства людей на скорейшее восстановление курорта и городского хозяйства». Поэтому необходимо «разъяснить трудящимся Ялты, что быстрейшим восстановлением курорта и городского хозяйства мы помогаем Красной Армии в героической борьбе за освобождение нашей Родины от гитлеровских захватчиков», следовательно, «возродить в кратчайший срок и пустить в эксплуатацию все здравницы в первую очередь для лечения и восстановления сил

раненых и больных советских воинов – наш патриотический долг перед Родиной и Красной Армией, освободившей наш город от гитлеровских захватчиков, спасшей население Ялты от уничтожения»¹⁸.

И действительно, трудовой настрой и патриотический подъем горожан были достаточно высоки. В первые недели после освобождения удалось наладить работу довоенных организаций и предприятий. Известно, что на 25 мая 1944 г. в Ялте было 6 предприятий союзно-республиканского подчинения, Ялтинский Горпромкомбинат и предприятия промышленной кооперации. Они приступили к восстановлению разрушенного хозяйства, быстро наладили свою деятельность в первые недели после освобождения. Сообщалось также, что всего по городу на 25 мая 1944 г. приступило к работе 35 предприятий с числом рабочих и служащих 1171 чел. и 99 учреждений и организаций с числом служащих 2038 чел. А всего в Ялте было на тот момент 134 предприятия, учреждений и организаций с общим числом работников 3200 чел. Можно привести данные по конкретным предприятиям: «Хлебкомбинат Росглавхлеба – директор тов. Иванов. Производственная мощность 25 тонн хлеба в сутки. Он полностью укомплектован рабочим составом, техперсоналом и служащими. Всего в штате имеется 151 чел. <...> Задано на май месяц с.г. 80 тонн хлеба, фактически на 25 мая с.г. произведено 134 тонны хлеба или 160% плана»; «Ялтинский морзверьрыбзавод – директор тов. Маскин. Производственные цеха завода рабочим составом и техперсоналом укомплектованы. Работает 67 чел., за это время восстановлен копильный цех, часть засолочного цеха, водопровод, канализация. Завод перерабатывает рыбу, получаемую от рыболовецкого колхоза «Пролетарский луч», т.к. собственного лова еще не организовал. Плановое задание на май составляет 160 центнеров свежееохлажденной рыбы и соленых рыботоров. Фактически выполнено 450 центнеров, или 220% плана»; «Рыболовецкий колхоз «Пролетарский луч». Колхоз в ос-

новном свое хозяйство восстановил. Штат укомплектован – работает 92 человека. План по улову рыбы на май составил 200 центнеров. Фактически выполнено на 25 мая с.г. 453 центнера, или 226% плана»¹⁹.

Помимо восстановленных были созданы и принципиально новые организации: «В настоящее время основной строительной организацией в Ялте является Стройконтора Крымгосстройтреста, находящегося в системе Наркомстроя. До войны такой конторы в Ялте не было. В ее задачу входит производство восстановительных работ по всему городу. Начальник – инженер Алексеев. Контора приступила к работе с 15 мая с.г. и в ее штате должно быть 350 чел. рабочих и 26 чел. ИТР. На 25 мая имеется 42 рабочих и 13 ИТР служащих. Сейчас ведутся работы по восстановлению дома отдыха Крымского СНК, гостиницы «Ялта», гостиницы «Центральная» и дома для беспризорных детей»²⁰.

Но одного трудового энтузиазма было мало. Катастрофически не хватало стройматериалов, оборудования, профессиональных кадров. Восстановление разрушенного города шло медленнее, чем планировалось. Иногда отмечалось и безответственное отношение руководства и персонала к своим обязанностям, например: «Автобаза Управления курортами ВЦСПС – директор Никитин. Здание гаража и вспомогательных цехов в основном сохранились и при наличии некоторой добросовестности там можно было бы за это время многое сделать. Так, во дворе автобазы имеется огромная куча ценных запчастей для автомашин. Ее следовало бы разобрать и запчасти привести в надлежащий вид. Однако, директор автобазы т. Никитин в этом направлении ничего не сделал. <...> Во всех вспомогательных цехах грязь и захламленность. Словом, по этой автобазе наблюдается полная бесхозяйственность»; «Горпромкомбинат – врид. директора Козаков. Фактически, хотя на комбинате работает 27 человек, до сих пор еще никаких восстановительных работ не проведено. <...> можно было уже организовать трикотажное и швейное производство, т.к. машины

имеются, а сырье можно было бы получить. Можно было организовать и ремонт мебели. Тем более, что для этой цели не требуется никакого сложного оборудования. Можно было организовать производство бытовых металлоизделий (ведра, лопаты и др.)»²¹.

Эти и другие проблемы обсуждались на общегородском совещании советско-хозяйственного и профсоюзного актива 22 августа 1944 г. Единогласно был принят лозунг «Ни одного ялтинца вне восстановления народного хозяйства», согласно которому все горожане должны были принимать активное участие в возрождении города²². Одно из решений касалось применения «черкасовских» методов и создания «черкасовских бригад» в Ялте. За основу был взят опыт восстановления разрушенного в годы Великой Отечественной войны Сталинграда. Тогда в условиях острой нехватки рабочих рук на воссоздание Дома Павлова в городе-герое вышли женщины-сталинградки, работницы детского сада. Бригадиром была избрана Александра Черкасова. В 1943 г. в центральной прессе был опубликован призыв «черкасовской бригады» организовывать свой труд по восстановлению своих населенных пунктов по выходным и в свободное от основной работы время. Так началось и обрело популярность «черкасовское» движение²³.

В Ялте этот почин был принят с большим воодушевлением. 1 сентября 1944 г. при Ялтинском горисполкоме была создана комиссия под руководством т. Виноградова, призванная определить объем разрушений городских построек и составить конкретный план по разборке зданий и сооружений. 15 сентября на заседании Ялтинского горисполкома был заслушан его доклад и утвержден список объектов, разрушенных в период ведения военных действий и подлежащих разборке. Всего в списке значился 41 объект, в основном жилые дома. Уже 5 сентября 1944 г. состоялось первое заседание Ялтинского городского штаба черкасовского движения. В повестке значились организационные вопросы: распределение города на районы; распределение объектов

восстановления и сноса разрушенных зданий черкасовскими методами по районам; организация районных штабов черкасовского движения; утверждение начальников и политруков по объекту. Среди принятых решений было «установить 4 района руководства черкасовским движением:

А) Центральный район – вся улица Кирова, Пушкинская, Ломоносовская по речку Учан-Су.

Б) Заречный район – от речки Учан-Су и выше к Ливадийской слободке.

В) Дарсановский район – от речки Дерекойки до ул. Кирова включая Дарсановскую горку и ее подножие.

Д) Массандровско-портовый район – от речки Дерекойки, Центральный рынок, Бульварная ул. и выше до Массандры». Были избраны и руководители черкасовского движения в Ялте. Возглавил общегородской штаб зам. председателя Ялтинского горисполкома Бреус, руководителями районных штабов стали Катъкало, Исерович, Нимчик, Платонов²⁴.

Так как объем восстановительных работ был очень большой, то потребовалось его неоднократное уточнение. 11 сентября 1944 г. состоялось второе заседание городского штаба черкасовского движения. Постановили: установить в 1944 г. общегородские объекты восстановления черкасовскими методами первой и второй очереди. К первоочередным были отнесены следующие: библиотека им. Чехова, «присоединив к ней восстановление картинной галереи при Гортеатре», гостиница «Парижская коммуна», средние школы № 1 и № 3, снос зданий по ул. Ленина, № 36 и № 44, снос здания кинотеатра «Горн» и восстановление кинотеатра «Летний». Ко 2-й очереди относились восстановительные работы в жилых домах по ул. Кирова, 14б, ул. Массандровской, 41, ул. Халтурина, 4. Было решено отремонтировать водопровод и канализацию, очистить русло речки Учан-Су и произвести ремонт 4-х магазинов «по одному в каждом районе», отремонтировать здания аптеки и кафе на ул. Ленина, клуба Строителей, снести

разрушенное здание гостиницы Учан-Су²⁵.

Но и в эти планы вносились коррективы. В фонде Ялтинского городского совета депутатов трудящихся и его исполнительного комитета сохранилась просьба начальника ППК НКВД г. Ялты лейтенанта Карпова в адрес городского штаба «черкасовского движения» от 12 сентября 1944 г. включить восстановление гаража и караульного помещения. Указывалось, что на восстановительные работы выделялось 25 тыс. руб. Аналогичная просьба была из Управления курортов и эвакогоспиталей Южного берега Крыма от 13 сентября 1944 г. Сообщалось, что для обеспечения жильем прибывающих научных работников и врачей Курортное управление ЮБК заключило договор с жилищным управлением г. Ялты на аренду здания бывшей гостиницы «Гранд-Отель» по Кутузовской улице с обязательством провести капитально-восстановительные работы. Но одновременно перед Курортным управлением стояли неотложные задачи по скорейшей подготовке зданий санаториев и наиболее сохранившихся корпусов к приему больных. Вр. и.о. директора Управления курортов и эвакогоспиталей Южного берега Крыма Вийпус и гл. инженер Аксенов отмечали, что строительная контора не справляется даже с текущими работами (восстановление складов, гаража, конторы и проч.) из-за нехватки рабочих рук. Поэтому просят включить здание бывшей гостиницы «Гранд-Отель» и отдельные корпуса санаториев в число объектов, подлежащих восстановлению «черкасовскими методами»²⁶. И таких просьб было множество.

15 сентября 1944 г. было принято обращение исполнительного комитета Ялтинского городского совета депутатов трудящихся к горожанам: «Воодушевленные героическими победами нашей доблестной Красной Армии, бьющей врага в его собственной берлоге, трудящиеся нашей родины с небывалой в истории человечества энергией, куют в тылу победу. <...> В ответ на призыв Великого СТАЛИНА по почину работницы Сталинградского детского сада

Александр Черкасовой в районах, освобожденных от немецких захватчиков, развилось могучее патриотическое движение советских людей за быстрейшее восстановление разрушенного врагом хозяйства, культуры и быта. <...> Мы целиком поддерживаем передовиков-черкасовцев Ялты «Ни одного трудящегося вне восстановления Всесоюзной здравницы». Постановили: с 25 сентября «всем как один» включиться в черкасовское движение и «без ущерба своей основной работе» трудиться на восстановлении города не менее 30 часов в месяц²⁷.

И результаты не заставили себя ждать. Ялтинская газета «Сталинское знамя» летом-осенью 1944 г. сообщала, что на благоустройство города по выходным дням выходили сотни людей. Они очищали территории здравниц, дворы и улицы от мусора и щебня, собирали трофейное имущество. Все сохранившиеся санатории и дома отдыха приводились в порядок, комплектовались работниками, активно готовились к приему раненых и больных советских воинов. Осенью 1944 года в Ялте уже заработали пекарни и хлебозавод, была восстановлена связь: почта, телефон, радио, телеграф, восстановлены водопровод и канализация.

С особым воодушевлением ялтинцы встретили известие об открытии театра им. А.П. Чехова, восстановленного «черкасовскими» методами. До войны городской театр являлся культурным очагом Ялты, красотой и гордостью всесоюзной здравницы; здание было очень уютным, комфортным и любимым горожанами. В 1944 г. театр предстал перед освободителями обгорелым и обезображенным, требующим колоссального ремонта. Неудивительно, что восстановление театра как символа города стало первоочередной задачей для ялтинцев. Известно, что в течение двух месяцев добровольческие бригады «черкасовцев» ежедневно по 3-4 часа, а в выходные дни по 10-12 часов трудились над восстановлением здания. Одновременно работали до двухсот человек: рыбаки колхоза «Пролетарский луч», рабочие хлебозавода, служащие сберкассы, домохозяйки и

т.д. Отрадно заметить, что активное участие в восстановлении города принимали бойцы и командиры Красной Армии, части которой были расквартированы в Ялте. Сообщалось, что восстановительные работы шли организованно: на стройке регулярно проводились политбеседы, устраивалась читка газет, издавался «Боевой листок», была учреждена Доска почета. За два месяца в общей сложности было отработано более 15000 человеко-часов²⁸. Именно «черкасовские» методы позволили открыть Ялтинский городской театр уже в первые месяцы после освобождения.

Таким образом, можно констатировать, что в 1944 году после фашистской оккупации в сложнейших условиях разрушенного жилищно-коммунального хозяйства, отраслей промышленности, курортной и социальной сферы партийное и советское руководство Ялты в тесном сотрудничестве с горожанами, активно используя «черкасовские» методы восстановительных работ, смогли в кратчайшие сроки ввести в эксплуатацию важнейшие объекты городской инфраструктуры.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ См., напр.: Крым в Великой Отечественной войне Советского Союза 1941-1945 гг. / (Ред. коллегия: И.С. Чирва (отв. ред.) и др.). Симферополь: Крымиздат, 1963. 342 с.

² Басов А.В. Крым в Великой Отечественной войне 1941-1945. М.: Наука, 1987. 336 с.

³ Крым в период Великой Отечественной войны, 1941-1945: сборник документов и материалов / (сост. И.П. Кондранов, А.А. Степанова). Симферополь: Таврия, 1973. 487 с.

⁴ Щербак С.М. Боевая слава Керчи: путеводитель по местам сражения. Симферополь: Таврия, 1977. 151 с.

⁵ Ванев Г.И. Севастополь, 1941-1942. Хроника героической обороны: В 2-х кн. Кн. 1. К.: Украина, 1995. 253 с.

⁶ См., напр.: Минеев А. Крым в годы Великой Отечественной войны. URL:<https://ok-crimea.ru/krym/stati/2019/3785/kryim-v-godyi-veliko-yotechestvennoy-voyni/> (дата обращения 20.10.2020 г.); Остинов С. Крым в Великой Отечественной войне: Знаковые даты и малоизвестные факты. URL:<https://www.crimea.ru>

- кр.ru/daily/26826/3865671/ (дата обращения 20.10.2020 г.).
- ⁷ *Непомнящий А.А., Ломакин Д.А.* «Преодолевая нечеловеческие трудности»: Крымский государственный медицинский институт имени И.В. Сталина в годы Великой Отечественной войны (по документам Государственного архива Российской Федерации) // Вестник Волгоградского государственного университета. Серия 4: История. Регионоведение. Международные отношения. Волгоград, 2020. Т. 25. № 2. С. 103-127.
- ⁸ *Славич С.К.* Три ялтинские зимы. Симферополь, 2005. 268 с.
- ⁹ *Гурьянова Н.М.* Ялта в годы Великой Отечественной войны // Памятники Большой Ялты. Справочник-путеводитель. Симферополь: Бизнес-Информ, 2008. 144 с.
- ¹⁰ *Романько О.В.* Крым в период немецкой оккупации. Национальные отношения, коллаборационизм и партизанское движение. 1941-1944. М.: Центрполиграф, 2014. 414 с.
- ¹¹ Государственный архив Республики Крым (далее – ГАРК). Ф. Р-1030. Оп. 6. Д. 3. Л. 23-28об.
- ¹² ГАРК. Ф. Р-1030. Оп. 6. Д. 3. Л. 26.
- ¹³ Управление по архивным делам Администрации города Ялта. Ф. 339. Оп. 1. Д. 1. Л. 109об.
- ¹⁴ ГАРК. Ф. Р-3405. Оп. 1. Л. 2. Л. 50.
- ¹⁵ Управление по архивным делам Администрации города Ялта. Ф. 339. Оп. 1. Д. 1. Л. 111-111об.
- ¹⁶ ГАРК. Ф. Р-3405. Оп. 1. Л. 2. Л. 30.
- ¹⁷ Управление по архивным делам Администрации города Ялта. Ф. 339. Оп. 1. Д. 1. Л. 109об.
- ¹⁸ ГАРК. Ф. Р-1030. Оп. 6. Д. 3. Л. 27.
- ¹⁹ ГАРК. Ф. Р-1030. Оп. 6. Д. 3. Л. 23-28об.
- ²⁰ ГАРК. Ф. Р-1030. Оп. 6. Д. 4. Л. 1-2.
- ²¹ ГАРК. Ф. Р-1030. Оп. 6. Д. 4. Л. 3-4.
- ²² Управление по архивным делам Администрации города Ялта. Ф. 339. Оп. 1. Д. 1. Л. 92.
- ²³ *Пищулина С.Ю., Редькина О.Ю.* Восстановление Сталинграда в 1943-1945 гг.: проблема формирования и распределения трудовых ресурсов // Экономическая история. 2017. № 3 (38). С. 64-77.
- ²⁴ ГАРК. Ф. Р-1030. Оп. 6. Д. 4. Л. 9.
- ²⁵ Управление по архивным делам Администрации города Ялта. Ф. 339. Оп. 1. Д. 1. Л. 99.
- ²⁶ ГАРК. Ф. Р-1030. Оп. 6. Д. 4. Л. 11, 13.
- ²⁷ Управление по архивным делам Администрации города Ялта. Ф. 339. Оп. 1. Д. 1. Л. 83.
- ²⁸ ГАРК. Ф. Р-1030. Оп. 6. Д. 4. Л. 22.

«CHERKASSOV» MOVEMENT in YALTA 1944

© 2020 N.D. Borshchik

V.I. Vernadsky Crimean Federal University, Simferopol

The article deals with the problems of post-war reconstruction of Yalta – one of the most popular resorts of the Soviet Union. During the great Patriotic war, this all-Union health resort was subjected to barbaric destruction and looting. The fascist occupation regime (1941-1944) caused enormous damage to the health resort Fund of Yalta, the city economy and the entire infrastructure of the southern coast of Crimea. The rapid return to the pre-war structure and the commissioning of social facilities has become a priority for the regional authorities and the population. In addition to traditional methods, the Patriotic «Cherkassov» movement, which began in the liberated Stalingrad in 1943 and spread throughout the country, was widely used. A solid Foundation was laid for the interaction of the city administration of Yalta and the local population with the commanders and soldiers of the red Army. Based on the analysis of archival documents of the State archive of the Republic of Crimea, it was possible to trace the course of restoration work in the first months after the liberation of the Crimean Peninsula from fascism. It is established that for the rapid restoration and functioning of the Yalta resorts, public activists launched a socialist competition on «Cherkassov» methods.

Keywords: Crimean Peninsula, Yalta, the Great Patriotic war, restoration of the national economy.

DOI: 10.37313/2658-4816-2020-2-4-44-51

Natalia Borshchik, Doctor of History, Professor of Department of Document Management and Archival Studies. E-mail: arktur4@rambler.ru