

УДК 930.25

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕТРОСПЕКТИВНОЙ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
В ИСТОРИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЯХ: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ**

© 2023 О.Н. Солдатова

Российский государственный архив в г. Самаре

Статья поступила в редакцию 03.07.2023

В статье на примере документов, находящихся на постоянном хранении в РГА в г. Самаре, раскрывается состав и содержание проектной документации. Автор указывает на существующие у историков-гуманитариев проблемы в работе с научно-технической документацией и обращает внимание исследователей, занимающихся изучением истории промышленности и социально-экономического развития территорий, а также отдельных предприятий и учреждений, на оригинальные сведения, которые можно почерпнуть из данных документов, в отличие от других видов документации.

В статье также освещается деятельность архива, направленная на оказание исследователям практической помощи в решении проблем, возникающих при работе с научно-технической документацией.

*Ключевые слова:* проектная документация, исторические источники, история промышленности, развитие территорий, градостроительство, экономические исследования, Российский государственный архив в г. Самаре.

DOI: 10.37313/2658-4816-2023-5-3-100-106

EDN: НКСЦКА

Использование архивных документов является неотъемлемой частью исторических исследований. При изучении проблем научно-технического развития страны, ее экономической и социально-политической истории, бурно развивающейся исторической биографии, а также некоторых других аспектов отечественной истории использование научно-технической документации в качестве исторического источника становится актуальнейшей задачей современных исследований. В отличие от управленческой документации, использование научно-технической документации, в том числе и проектной, имеет свои особенности, которые сдерживают обращение к ней историков-гуманитариев.

Тем не менее с началом нового XXI века интерес историков к научно-технической

*Солдатова Ольга Николаевна, доктор исторических наук, заместитель директора.  
E-mail: soldatova-rga@mail.ru*

документации несколько активизировался. В ряде исследований важной составляющей исторических источников стала проектная документация, которая существенно дополнила традиционно используемые документы общего делопроизводства, заполнив имеющиеся лакуны.

Рост городов, развитие территорий и поселений, их зонирование и застройка, возведение значительного количества объектов промышленного и гражданского строительства неразрывно связаны с ростом и возрастающим значением проектной документации, создаваемой в отраслевых институтах, проектно-конструкторских и проектно-изыскательских бюро.

В поле зрения историков, занимающихся изучением социально-экономического развития тех или иных территорий, попали технические задания, пояснительные записки, экономические обоснования и сметы к проектам, где подробно рассматриваются

вопросы, представляющие несомненный интерес для реконструкции истории строительства промышленных предприятий, гражданских сооружений и градостроительства. Работа с этим видом первоисточников приобретает все большее значение, и его использование в комплексе с другими видами источников позволяет сделать исторические исследования более объективными и достоверными.

Какие же исторические сведения можно почерпнуть из проектной документации? Прежде всего, для получения положительных результатов от работы с ретроспективной проектной документацией следует учитывать стадии проектирования, существовавшие в разные хронологические периоды.

До Великой Отечественной войны в СССР преобладало трехстадийное проектирование: проектное задание (эскизный проект), технический проект, рабочие чертежи. В 1941-1945 гг. проектирование велось в двух стадиях: проектное задание (технический проект) и рабочие чертежи. В 1951 г. трехстадийное проектирование было возобновлено, а в 1962 г. вновь установлены две стадии: проектное задание и рабочие чертежи. В 1969 г. при сохранении двухстадийного проектирования сами стадии были изменены: «проектное задание» заменено «техническим проектом», а стадия «рабочие чертежи» сохранилась.

Кроме того, состав и содержание проектов различных объектов строительства могут иметь существенные отличия, зависящие от вида объекта проектирования: типовое, индивидуальное, экспериментальное, проекты привязки и проекты застройки.

Обратимся к составу проекта. Его разработка всегда начинается с получения от заказчика или вышестоящего органа задания на проектирование. Оно составляется заказчиком проекта при участии проектной организации для типового проекта и проекта экспериментального строительства – генеральным проектировщиком, с при-

влечением субподрядных проектных организаций, которые должны участвовать и в разработке проекта.

В задании на проектирование промышленного здания или сооружения указывается наименование генеральной проектной и генеральной строительной организаций; основание для проектирования; место строительства (район, пункт, площадка), его сроки и очередность; мощность производства и режим работы; номенклатура продукции будущего предприятия; специализация и кооперация; источники обеспечения водой, сырьем, газом и электроэнергией; условия очистки вод; стадийность проектирования и некоторые другие сведения. Например, изучение проектного задания на строительство автотрека в Москве позволило установить, что имеющиеся заграничные планы автотреков и автодромов не удовлетворяли потребность бурно развивающейся отечественной автомобильной промышленности ни расчетной скоростью, ни степенью безопасности машин и водителей-испытателей, и во исполнение решения СНК СССР разработка проекта в 1941 г. была поручена Московской конторе Союздорпроекта Гушосдора НКВД [1], которая успешно справилась с заданием.

Если рассматривать задания на проектирование объектов жилищно-гражданского строительства, то по ним можно установить состав помещений, рабочую площадь, строительный объем, основные требования к архитектурно-планировочному решению. К такому заданию, как правило, прилагаются: архитектурно-планировочное задание главного архитектора города (района); акт об отводе земельного участка под строительство и план земельного участка; строительный паспорт, содержащий решение исполкома Совета депутатов трудящихся о разрешении строительства, и некоторые другие официальные документы. Строительный паспорт сопровождается техническим заключением об инженерно-геологических условиях участка. Так, при изучении программного задания на проект драмати-

ческого театра в Мурманске были получены сведения о помещениях зрительного, демонстрационного и административно-хозяйственного комплексов, общей площади театра и др. Приложенные к программному заданию выкопировка из генплана г. Мурманска и соображения главного архитектора города Г.Б. Мухина дают возможность проследить процесс выбора площадки под строительство театра [2].

Изучение технического проекта на новое строительство, реконструкцию и расширение предприятий, зданий, сооружений может также существенно пополнить исторические исследования новыми данными, отсутствующими в других видах источников.

В общей пояснительной записке к техническому проекту приводятся основания для разработки проекта; основные технико-экономические показатели; требующиеся капитальные вложения; перечень типовых и повторно примененных проектов; сведения об использованных изобретениях с указанием номеров авторских свидетельств; указания на соответствие проекта действующим нормам и правилам и т.д. Расширяются сведения о мощности, составе предприятия и выпускаемой им продукции; дается характеристика района и площадки застройки; указываются сроки и порядок организации строительства. Здесь же могут присутствовать, но не в обязательном порядке, предложения по научной организации труда и управлению предприятием. Например, пояснительная записка Ленинградского государственного проектно-изыскательского института железнодорожного строительства, составленная в 1953 г. к техническому проекту по противооползневым мероприятиям 2-й очереди на Батракском косогоре – одном из крупнейших оползневых участков в Советском Союзе, включает в себя 2 раздела. В первом – дан краткий исторический обзор исследований и мероприятий по борьбе с оползнями на косогоре, описано его геологическое строение и проектируе-

мые противооползневые мероприятия. Во втором – предложен проект организации строительства с изложением очередности работ, общей продолжительности и календарного плана подземных работ, определением поверхностных и подсобных работ, внутривозвращенного и подземного транспорта и временных сооружений [3].

Использование технико-экономической части проекта в исследованиях по социально-экономической истории и истории научно-технического развития региона позволяет увидеть результаты технико-экономических расчетов эффективности и целесообразности строительства; данные об источниках и способах обеспечения сырьем; обоснование кооперирования и специализации, потребности в рабочей силе и инженерно-технических работниках; планируемые капитальные вложения; сведения о производительности труда, степени механизации и автоматизации производства, стоимости и себестоимости продукции и сопоставление этих данных с аналогичными показателями передовых отечественных и зарубежных предприятий. Примером такого использования проектной документации может служить работа с документами Государственного института по проектированию высших учебных заведений «Гипровуз», которым в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР от 18 июля 1972 г. «О мерах по дальнейшему совершенствованию высшего образования в стране» № 535 был разработан проект строительства комплекса зданий и сооружений Обнинского филиала Московского инженерно-физического института. В результате изучения документов были получены сведения о состоянии филиала МИФИ на период начала проектирования в 1974 г. и установлены причины размещения комплекса именно в г. Обнинске, размеры земельного участка комплекса, ориентировочные капиталовложения, необходимые на строительство. По приведенным данным можно сделать выводы о перспективном росте числа студентов дневного отделения и развитии ма-

териально-технической базы института в последующие 25 - 30 лет.

Обращение к сметным частям проектов позволяет установить проектируемые затраты на проектно-изыскательские работы и приобретение оборудования, стоимость научно-исследовательских и экспериментальных работ; проанализировать единичные расценки и калькуляции. В сметах строительства отражены сведения об общей стоимости строительства и отдельных его частей, расходах на приобретение оборудования, благоустройство прилегающих территорий, о потребностях в рабочей силе и т.п. При изучении истории гражданского строительства в Магадане по проектной документации Дальстройпроекта были получены сведения о плановой стоимости строительства зданий Главного управления Дальстроя и Управления НКВД накануне Великой Отечественной войны и жилого дома в 1946 г. Сравнение полученных данных с фактическими затратами позволило сделать выводы об эффективности строительства [4].

В отличие от документов по капитальному строительству, содержащих сведения о конкретных объектах, градостроительная документация позволяет провести комплексный анализ развития целой территории. В СССР градостроительная документация разрабатывалась на основании задания, составленного в соответствии с действующими на период проектирования санитарными, экологическими и градостроительными нормативами. До начала составления документации по проектированию старых городов в НИИ проводились научные исследования истории создания существующей планировки и застройки, отчеты по которым входили в состав проектной документации. Например, в фонде «Гипрогор» Госстроя РСФСР содержится отчет за 1948 г., в котором обстоятельно изложены вопросы истории и природы местоположения, формирования, планировки и застройки городских районов, жилых кварталов и зданий г. Орска – первенца советского градострои-

тельства.[5, 139] Как выяснилось, на планировку и застройку города оказали влияние все ошибки и достижения предшествующего 15-летнего периода отечественного градостроения [5, 140].

Для разработки градостроительной документации генеральным проектировщиком часто привлекались ведущие организации различных отраслей. При районной планировке Белгородской области в 1965-1970 гг. генеральным проектировщиком – Центральным научно-исследовательским и проектным институтом по градостроительству Госкомитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР, к работам по составлению технико-экономических основ проектирования были привлечены Государственный институт по проектированию горнорудных предприятий Центральных районов РСФСР «Центрогипроруда» (г. Белгород) и географический факультет Московского государственного университета.

Технико-экономическая записка к схеме планировки городов может содержать исторический очерк и очерк о расположении и планировке существующего города; описание естественных условий; его социально-экономическую характеристику (промышленность, транспорт, благоустройство, сведения о численности населения, национальный и половозрастной состав жителей, род занятий, существующая сеть бытового обслуживания, жилищные условия и т.п.); список месторождений полезных ископаемых, топливных и энергетических ресурсов и другие сведения, важные для различных исследований по истории промышленности, демографии, истории повседневности и т.п. [6].

При этом достоверность сведений, находящихся в проектной градостроительной документации, весьма высока, так как независимо от уровня подчиненности, территориальной принадлежности и формы собственности она в обязательном порядке подвергалась государственной и ведомственной экспертизе, подлежала согласованию и утверждению.

Таким образом, мы видим, что проектная документация содержит много объективной информации, важных исторических сведений, которых нет в документах общего делопроизводства, и может существенно дополнить традиционно используемые документы общего делопроизводства, заполнив имеющиеся лакуны в исследованиях по истории промышленности и экономики СССР.

Проектная документация, имея ряд особенностей, отличающих ее от других групп документов, отвечает целому ряду критериев, предъявляемых к историческим источникам (историзм, достоверность имеющихся сведений, связь с другими науками и т.д.), и в полной мере может способствовать обеспечению постоянного повышения качества общекультурного и научно-технического потенциала общества. Все виды документов могут быть использованы в научном, учебном и воспитательном процессах в зависимости от целей и задач, которые ставят перед собой исследователи.

Тем не менее историки с настороженностью берутся за изучение этого вида документов. Массивность информационных фондов НТД и их стремительный рост, высокий уровень дублирования, многоаспектность интерпретации, многообразие тем информации, употребление в текстах специальных технических терминов, присутствие чертежей и технологических карт, требующих знаний не только истории страны, но и умения разобраться в сущности описываемых проектов, конструкторских или технологических разработок, представляет для историков-гуманитариев определенную сложность.

В какой-то степени это связано с отсутствием у исследователей навыков работы с подобного рода документами. В современных вузовских учебниках по источниковедению отечественной истории НТД в целом и проектная документация в частности не рассматриваются как исторический источник, и обучение студентов исторических факультетов работе с этим видом докумен-

тации в рамках вузовской программы практически не осуществляется. Исторические факультеты обычных гуманитарных вузов ограничиваются краткосрочной производственной практикой студентов в архивах. В ряде технических вузов изучению философии и истории науки и техники также отводится недостаточное количество часов.

Крайне усложняет решение задач архивной эвристики существующее положение, по которому ряд важнейших государственных учреждений и ведомств имеют право на постоянное или длительное хранение документов в ведомственных архивах. Огромные комплексы документов, формально входя в состав Архивного фонда Российской Федерации, фактически являются ведомственной собственностью. Фактически исследователь не только не имеет доступа к архивной информации ряда ведомств, но и лишен информации о том, какого рода архивная информация существует.

У исследователей существует определенный барьер неосведомленности, который возникает не только в силу отсутствия информации об архивных документах, что является следствием относительной недоступности архивных справочников (малый тираж, отсутствие рекламы), но и из-за недостаточно активной публикации НТД, являющейся также серьезным препятствием в использовании этой группы документов как исторического источника.

Кроме того, и сама архивная отрасль испытывает трудности с обеспечением архивов кадрами специалистов-профессионалов, обладающих знаниями и навыками работы с научно-технической документацией.

Как же эти проблемы решаются в РГА в г. Самаре?

1. В целях повышения квалификации сотрудники архива обучаются на курсах переподготовки кадров во ВНИИДАД, курсах повышения квалификации, в магистратурах и аспирантурах в учреждениях высшего образования; для специалистов архива организуются лекции преподавателей вузов по программе «В помощь архи-

висту»; проводится межведомственный обмен опытом путем участия в профильных совещаниях, семинарах, «круглых столах» и конференциях; ведущими специалистами архива для сотрудников читаются лекции о составе и содержании документов из научно-популярного цикла «Документальное наследие», проводятся профильные занятия по различным направлениям работы, связанной с использованием научно-технической документации.

2. Для устранения лакун в знаниях студентов-гуманитариев во время прохождения производственной практики организуются специальные лекции и практические занятия по изучению научно-технической документации и прививаются навыки использования ее в своих научно-исследовательских работах. С этой целью с 2007 г. архив реализует образовательно-воспитательный проект «Архив-школа-вуз».

3. В целях популяризации и демонстрации возможностей использования в исторических проектах научно-технической документации, находящейся на постоянном хранении в РГА в г. Самаре, архив реализует ряд творческих проектов, в том числе с помощью современных цифровых технологий. Для большего вовлечения заинтересованных пользователей в популяризацию исторических документов ведется активная работа в Интернет-сети. Для этого используется сайт архива и страница архива в соцсетях «ВКонтакте».

4. Для преодоления барьера неосведомленности исследователей об имеющихся документах архив активно развивает издательскую деятельность. В свет постоянно выходят различные виды изданий – от открыток до сборников документов, в том числе и в электронном виде. С 2021 г. по инициативе РГА в г. Самаре и при поддержке губернатора Самарской области 2 раза в год выходит научный альманах «Самарский архивист», предназначенный как для архивного сообщества, так и для широкого круга читателей, интересующихся отечественной и всеобщей историей, в том числе и историей науки и техники.

Таким образом, опираясь на и взаимную заинтересованность и взаимодействие с научной общественностью, архив пытается преодолеть имеющиеся проблемы и расширить возможности использования научно-технической, в том числе и проектной, документации в исторических исследованиях.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. РГА в г. Самаре. Ф.Р-332. Государственный институт по изысканиям и проектированию автомобильных дорог «Союздорпроект» Министерства транспортного строительства СССР (г. Москва). 1932-1968. Оп. 1-4. Д. 18а. Проектное задание автодрома. г. Москва, 1941 г. 291 с.
2. РГА в г. Самаре. Ф.Р-578. Государственный институт по проектированию театрально-зрелищных предприятий «Гипроттеатр» Министерства культуры СССР (г. Москва). 1935-1960. Оп. 2-4. Д. 135. Мурманский областной драматический театр на 800 мест. Проектное задание. Программное задание на проектирование театра. 1950 г. 8 с.
3. РГА в г. Самаре. Ф.Р-66. Архивная коллекция. Проекты мостов и земляного полотна Самаро-Златоустовской – Куйбышевской железной дороги. 1875–1962. Оп. 1-4. Д. 681. Противооползневые мероприятия 2-й очереди на Батракском косогоре. Технический проект. Пояснительная записка. 1953 г. 90 с.
4. РГА в г. Самаре. Ф.Р-790. Проектное управление «Дальстройпроект» Северо-Восточного совнархоза (г. Магадан). 1939-1960 гг. Оп. 1-4. Д. 5. Генеральная смета на строительство дома ГУСДС в г. Магадане. 1940 г. Л. 1; Д. 12. Техническая смета на строительство дома УНКВД в г. Магадане. 1941 г. Л. 1; Д. 51. Генеральная смета на строительство жилого дома № 16 в г. Магадане. 1946 г. Л. 1.
5. РГА в г. Самаре. Ф.Р-850. Государственный институт проектирования городов «Гипрогор» Госстроя РСФСР (Гипрогор) (г. Москва). 1930-1991. Оп. 8-4. Д. 139. С.И. Солдатов. Планировка и застройка г. Орска. 1948 г. 84 с.; Д. 140. Пояснительная записка к детальному проекту планировки г. Орска. 1948 г. 45 с.

6. РГА в г. Самаре. Ф.Р-232. Московский государственный проектно-изыскательский институт «Мосгипротранс» Министерства транспортного строительства СССР и его предшественник (г. Москва). 1902-1980 гг. Оп. 8-4. Д. 512. Технико-экономическая записка к схеме планировки г. Минска. 1932 г. 145 с.

## REFERENCES

1. RGA v g. Samare. F.R-332. Gosudarstvennyy institut po izyskaniyam i proektirovaniyu avtomobil'nyh dorog «Soyuzdorproekt» Ministerstva transportnogo stroitel'stva SSSR (g. Moskva). 1932-1968. Op. 1-4. D. 18a. Proektnoe zadanie avtodroma. g. Moskva, 1941 g. 291 s.
2. RGA v g. Samare. F.R-578. Gosudarstvennyy institut po proektirovaniyu teatral'no-zrelischnyh predpriyatij «Giproteatr» Ministerstva kul'tury SSSR (g. Moskva). 1935-1960. Op. 2-4. D. 135. Murmanskij oblastnoj dramaticheskij teatr na 800 mest. Proektnoe zadanie. Programmnoe zadanie na proektirovanie teatra. 1950 g. 8 s.
3. RGA v g. Samare. F.R-66. Arhivnaya kolleksiya. Proekty mostov i zemlyanogo polotna

- Samaro-Zlatoustovskoj – Kujbyshevskoj zheleznoj dorogi. 1875–1962. Op. 1-4. D. 681. Protivoopolznevye meropriyatiya 2-j ocheredi na Batraskom kosogore. Tekhnicheskij proekt. Poyasnitel'naya zapiska. 1953 g. 90 s.
4. RGA v g. Samare. F.R-790. Proektnoe upravlenie «Dal'strojproekt» Severo-Vostochnogo sovnarhoza (g. Magadan). 1939-1960 gg. Op. 1-4. D. 5. General'naya smeta na stroitel'stvo doma GUSDS v g. Magadane. 1940 g. L. 1; D. 12. Tekhnicheskaya smeta na stroitel'stvo doma UNKVD v g. Magadane. 1941 g. L. 1; D. 51. General'naya smeta na stroitel'stvo zhilogo doma № 16 v g. Magadane. 1946 g. L. 1.
  5. RGA v g. Samare. F.R-850. Gosudarstvennyy institut proektirovaniya gorodov «Giprogor» Gosstroya RSFSR (Giprogor) (g. Moskva). 1930-1991. Op. 8-4. D. 139. S.I. Soldatov. Planirovka i zastrojka g. Orska. 1948 g. 84 s.; D. 140. Poyasnitel'naya zapiska k detal'nomu proektu planirovki g. Orska. 1948 g. 45 s.
  6. RGA v g. Samare. F.R-232. Moskovskij gosudarstvennyy proektno-izyskatel'skij institut «Mosgiprotrans» Ministerstva transportnogo stroitel'stva SSSR i ego predshestvennik (g. Moskva). 1902-1980 gg. Op. 8-4. D. 512. Tekhniko-ekonomicheskaya zapiska k skheme planirovki g. Minska. 1932 g. 145 s.

## THE USE OF RETROSPECTIVE PROJECT DOCUMENTATION IN HISTORICAL RESEARCH: PROBLEMS AND SOLUTIONS

© 2023 O.N. Soldatova

Russian State Archive in Samara

The article is devoted to the characteristics of the composition and content of project documentation using the example of documents permanently stored in the Russian State Archive in Samara. The author points out the problems existing among historians in working with scientific and technical documentation. She draws the attention of researchers involved in studying the history of industry and socio-economic development of territories, as well as individual enterprises and institutions, to the original information that can be gleaned from these documents, in contrast to other types of documentation. The article also highlights the activities of archive aimed at providing researchers with practical assistance in solving problems that arise when working with scientific and technical documentation.

*Keywords:* design documentation, historical sources, industrial history, territorial development, urban planning, economic studies, Russian State Archive in Samara.

DOI: 10.37313/2658-4816-2023-5-3-100-106

EDN: HKCQKA