

УДК 94(593.3)+339.5

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ СИНГАПУРА В XIX В. И РОССИЙСКИЕ ТОРГОВЫЕ ИНТЕРЕСЫ

©2023 В.Н. Шкунов

Самарский федеральный исследовательский центр Российской академии наук

Статья поступила в редакцию 14.10.2023

Статья посвящена вопросам развития внешнеторговых связей Сингапура с зарубежными странами на протяжении XIX в. Особое внимание уделено расширению географии внешнеторговых отношений острова в рассматриваемый период, ассортименту экспорта и импорта, определению роли порта Сингапура в развитии международной торговли, каналам поставки товаров, ценам, этноконфессиональным особенностям торговли, составу купечества и т.д. Отмечены роль Великобритании в развитии внешней торговли Сингапура, эволюция британского законодательства в отношении острова и роль английского языка в международной коммуникации в сфере торговли на острове. В статье анализируются основные этапы развития внешнеторговых связей Российской империи с Сингапуром, подчеркнута заинтересованность Санкт-Петербурга в расширении прямых торговых отношений с островом. Публикация содержит богатый статистический материал, извлеченный из зарубежных источников, характеризующий динамику внешнеторговых связей Сингапура на протяжении XIX в. Статья основана на малоизвестных дореволюционных источниках (включая архивные) на русском, английском, французском, испанском, немецком, сербском языках.

Ключевые слова: Сингапур, Российская империя, внешняя торговля, экспорт, импорт, товары, объемы торговли, транзит товаров.

DOI: 10.37313/2658-4816-2023-5-4-53-63

EDN: EUMXDN

Сингапур вот уже более 200 лет играет значимую роль в международной торговле. Исключительно выгодное географическое положение островного государства предопределило его особую значимость во внешнеторговых отношениях многих стран мира. Изучение эволюции внешнеторговых связей Сингапура с зарубежными странами – поучительная страница в истории мировой внешней торговли. Со времени основания английского порта на острове в 1819 г. британским государственным деятелем Стэмфордом Раффлзом начинается первый этап развития внешней торговли Сингапура. За сравнительно короткое время остров превращается в важнейший транзитный

центр международной торговли, находившийся на перекрестке главных торговых путей. «Ныне Сингапур служит главным складом торговли Европы с Индией, Китаем и Малайским архипелагом. Цветистые флаги всех народов развеваются в его пристани»¹, - читаем в журнале «Москвитянин» за 1849 г.

Интерес к истории внешней торговли Сингапура проявляли как исследователи прошлого, так и современные ученые. Из дореволюционных отечественных авторов следует прежде всего выделить российских путешественников, которые побывали в Сингапуре (И.А. Гончаров, А.В. Вышеславец, В.В. Крестовцев, А.И. Розов и др.), капитанов русских судов, заходивших в порт острова (публикации в «Морском сборнике»), а также специалистов по истории внешней торговли и коммерческой стати-

*Шкунов Владимир Николаевич, доктор исторических наук, доктор педагогических наук, профессор, ведущий научный сотрудник отдела истории и археологии.
E-mail: orientru@mail.ru*

стики (А.А. Семенов, П.И. Небольсин, С.И. Гулишамбаров и пр.). Из зарубежных авторов XIX в. отметим Дж. Барретта, Дж. Андерсона, К.С. Сальмона и др. В XX - начале XXI в. количество публикаций, посвященных истории Сингапура, кратно выросло (труды М.Г. Осиповой, А.Е. Кириченко, Е.Н. Моисеевой, О.В. Бабенко, К.М. Тернбулла, Т. Фрэнсиса, М.Д. Барра и др.), однако работ, посвященных истории внешней торговли Сингапура, немного. Восполнить этот пробел и призвана наша работа, в которой предпринята попытка реконструировать историю внешнеторговых связей острова в рассматриваемый период, а также определить значимость Сингапура для внешней торговли Российской империи.

В работе над публикацией автором использованы общенаучные и специфические методы. Среди них – историко-типологический, историко-биографический, ретроспективный, просопографический, системный анализ, конкретный анализ, статистические методы и др.

Появление англичан в Сингапуре было не случайным. К началу XIX в. практически все торговые пути в Юго-Восточной Азии находились в руках испанцев и голландцев. Великобритания крайне нуждалась в опорном пункте в этом регионе. Именно эту непростую задачу блестяще решил Стэмфорд Раффлз, основавший Сингапур и превративший его в короткие сроки в важнейший центр транзитной торговли. Сюда устремились огромные торговые корабли Великобритании и США. «Вот они – настоящие владетели здешних морей, в чьих руках находится огромная торговля крайнего Востока с его миллионами и громадными предприятиями!» - восклицал русский путешественник². Правительство США еще летом 1836 г. направило в Лондон специальную петицию с просьбой к Королевскому совету разрешить свободную торговлю с Сингапуром наравне с другими привилегированными нациями³.

В конце 30-х - начале 40-х гг. обострилось соперничество между Великобрита-

нией и Голландией в Юго-Восточной Азии, в частности в Малакке. Быстрое развитие торговли в Сингапуре, преференции, которые были предоставлены порту англичанами – все это способствовало значительному укреплению позиций англичан в этом регионе Азии. Главным центром внешней торговли острова был так называемый китайский город, в котором сосредоточивались склады с товарами, находились представительства европейских торговых компаний, а также филиалы крупнейших китайских торговых фирм. Река отделяла китайскую часть Сингапура от европейской, где проживали чиновники британской колониальной администрации и находились жилые дома европейцев. За европейским кварталом располагался малайский. Как отмечалось в одном из французских источников того времени, «благоприятный климат, коммерческая деятельность, большая свобода и крайняя независимость, которые англичане умеют предоставлять в своих колониях, привлекли в Сингапур эмигрантов из всех стран, и население этого города увеличилось»⁴. Сюда устремились армяне, малайцы, индийцы, жители Явы, европейцы, бенгальцы, тайцы, иранцы и т.д. В 1839-1840 гг. импорт в Сингапур оценивался в 45 млн франков, а экспорт – в 52 млн франков (всего 97 млн фр.)⁵. В 1839-1840 гг. в порт Сингапура прибыло 538 иностранных торговых кораблей общим тоннажем в 147 958 т., а в 1840-1841 гг. – 753 судна водоизмещением в 213 148 т.⁶

Алексей Владимирович Вышеславцев, российский врач, путешественник и историк искусства, совершивший кругосветное путешествие в 1857-1860 гг., дал подробное описание Сингапура, акцентировав внимание на его роли в международной торговле. Автор отметил особую роль, которую играли китайцы и индийцы в экономической жизни острова: «Все ремесла в Сингапуре, портняжное и сапожное, золотое мастерство и ювелирство, наконец, торговля оптом и всякое ведение дел – все это в руках китайцев»⁷. А.В. Вышеславцев привел некоторые стати-

стические сведения, дал описание природы, национального состава, достопримечательностей Сингапура. Особое внимание в его работе уделено проблемам торговли. В частности, автор отмечал: «Сингапур, однако, никогда не перестанет быть рынком для различных азиатских племен, которые при посредстве английских негодян будут являться для размена своих произведений на здешний рейд, открытый всем флагам и нациям»⁸. По его данным, обороты внешней торговли Сингапура в конце 50-х гг. достигли 150 млн франков.

Большой интерес к сингапурской торговле проявляла Испания, которая традиционно активно участвовала во внешне-торговых связях в Юго-Восточной Азии. На испанских кораблях доставлялись сталь из Швеции, английское железо, медь, пеньковые веревки, якоря, цепи, краски, льняное масло, воск, перец, гвоздика и другие специи, хлопчатобумажные ткани, пряжа, шерсть и прочие товары из разных европейских стран⁹. Заметную роль для Испании играли торговые связи Сингапура с Манилой. В 1842 г. товарооборот между ними составил 36 тыс. т. Динамично развивались торговые отношения Сингапура с Бомбеем, Австралией и т.д.

Следует заметить, что некоторые европейцы, искавшие счастья в чужих краях, охотно переселялись в далекий Сингапур, приобретали здесь участки земли, строили дома, занимались выращиванием экспортных культур и торговлей. В одном из сербских источников сообщалось о переселившемся в Сингапур немце (служил на австрийском морском корабле) с сестрой, которые приобрели на одном из небольших островов участок земли и начали выращивать кофе¹⁰. Скопив денег, спустя 10 лет они возвратились на родину, где немец стал капитаном королевского фрегата. В Сингапуре было и немало русских подданных. Так, В.В. Крестовский во время посещения местного ресторана с удивлением увидел в нем большое количество соотечественников. Здесь находились моряки с российских кораблей

«Африка» и «Забияка», артиллеристы, инженеры и стрелки с корабля «Малага», а также жены офицеров, сопровождавшие своих мужей по пути в Хабаровск и другие порты Приморья¹¹. Кстати, некоторые россиянки путешествовали вместе с детьми. В ресторане русские гости пообщались с хозяином ресторана и его супругой, прекрасно говорившими по-русски (жили в Подольской губернии и в Одессе), а также с местными артистами, приехавшими в Сингапур из Риги.

В 1862 г. импорт Сингапура со всеми странами оценивался в 26 208 528 долларов, что на 2 215 658 долларов больше, чем в 1861 г., а экспорт составил 18 805 102 доллара (на 1 593 305 долларов меньше, чем в 1861 г.)¹². В порту постоянно находились торговые суда из Лондона и Ливерпуля, корабли, загруженные товарами и ожидающие отправки в Батавию, Семаранг, Сурабаю, Сайгон, Саравак, Калькутту, Бангкок, порты Европы и Китая и т.д. Уже в начале 60-х гг. существовала телеграфная линия между основными портами архипелага, позволявшая коммерсантам оперативно решать вопросы с Сингапуром.

На протяжении нескольких десятилетий Сингапур был центром производства саговой муки, которая в значительных объемах поступала в страны Европы. Этот продукт производился на местных китайских фабриках из сырья, доставлявшегося из северо-восточной части острова Суматра. На рынках Сингапура можно было встретить два вида саговой муки - красную и белую. Последняя была дороже. Лучший сорт саго назывался «жемчужным». Саговая мука отправлялась в Европу и другие страны в ящиках по 120 фунтов весом до 200 тыс. ящиков ежегодно и пользовалась у европейцев большим спросом¹³.

И.А. Гончаров в своем «Письме» отмечал: «Сингапур и Гонконг – два новые и живые создания силы воли и энергии англичан. Везде памятники невероятных усилий, гигантских работ, везде – цивилизация, торговля и комфорт, особенно, торговля!»¹⁴. Почти все население Сингапура (60 тыс. ки-

тайцев и 20 тыс. индийцев и малайцев) так или иначе было связано с торговлей. Примечательно, что местные жители практически все владели английским языком, что отличало Сингапур от других британских колоний. Именно английский язык стал средством международной коммуникации в сфере торговли на острове.

В первой половине 70-х гг. XIX в. внешняя торговля Сингапура демонстрировала устойчивый характер. О ее динамике можно судить по данным следующей таблицы (табл. 1).

В конце 70-х - начале 80-х гг. Великобритания и другие европейские страны использовали все преимущества Сингапура для расширения сбыта товаров в Юго-Восточной Азии, Китае и других странах Востока. Так, в течение 5 лет через Сингапур на Филиппинские острова было вывезено товаров на 5 909 000 фунт. ст., из которых на хлопчатобумажные изделия (включая постельное белье) пришлось 4 376 000 фунт. ст.¹⁵ Также практически вся торговля Великобритании с Сиамом, Кохинхиной и Борнео осуществлялась через порт Сингапура. Промежуточным пунктом этой торговли стал остров Лабуан, который с 1840 г. использовался англичанами в качестве форпоста для борьбы с местными пиратами, а затем как важная база подводной телеграфной линии, связывавшей Сингапур с Гонконгом. В 1848 г. Лабуан стал колонией Великобритании¹⁶.

В 1880-1881 гг. пришло в Сингапур около 4500 торговых кораблей общим водоизмещением 3 122 000 т. Из них под флагом Великобритании фиксировалось 2880 судов вместимостью в 1 875 000 т. Наибольший тоннаж приходился в эти годы на Францию, затем (по убыванию) следовали Голландия, Германия, Испания, Италия, США. Непосредственно из Сингапура доставлялись

товары в следующие страны: Гонконг – 553 тыс. т, Великобритания – 478 тыс. т, голландские владения в Азии – 460 тыс. т, Китай – 202 тыс. т, Индия – 188 тыс. т, Франция – 150 тыс. т, французские владения в Азии – 140 тыс. т, Сиам – 129 тыс. т.¹⁷

Рассмотрим состав экспорта и импорта в 1880 г. В составе импорта наибольшие объемы приходились на уголь (1,610 тыс. фунт. ст.), хлопчатобумажные изделия (8,106 тыс. фунт. ст.), глиняная и фарфоровая посуда (1,115 тыс. фунт. ст.), рис (5,505 тыс. фунт. ст.), каучук (2,060 тыс. фунт. ст.), олово (3,024 тыс. фунт. ст.), опиум (5,048 тыс. фунт. ст.), перец (1,558 тыс. фунт. ст.), саго и тапиока (2,060 тыс. фунт. ст.), табак (1,003 тыс. фунт. ст.) и др. Общий объем импорта в Сингапур в 1880 г. оценивался в 54 162 000 фунт. ст.¹⁸

В составе экспорта из Сингапура в 1880 г. следует отметить следующие товары: хлопчатобумажные изделия (5,715 тыс. фунт. ст.), рис (4,698 тыс. фунт. ст.), каучук (1,880 тыс. фунт. ст.), олово (3,210 тыс. фунт. ст.), опиум (4,695 тыс. фунт. ст.), перец (2,152 тыс. фунт. ст.), ротанг (1,604 тыс. фунт. ст.), саго и тапиока (2,313 тыс. фунт. ст.) и пр. Общий объем экспорта в 1880 г. составил 46 175 000 фунт. ст.¹⁹

В 1884 г. количество торговых судов, прибывших в порт Сингапура, составило уже 15 265, из которых 4 551 были под британским флагом общим водоизмещением 2 467 739 т и экипажами в 166 252 чел.²⁰ Кроме этого, в порт в этом году прибыло 9 417 местных, сингапурских кораблей водоизмещением в 266 594 т, а также 1 291 иностранное судно с экипажами в 63 488 чел.²¹

Расширяя торговые связи с Сингапуром, европейские торговцы пытались приспособиться к местным требованиям, вкусам и

Таблица 1. Динамика внешней торговли Сингапура в 1871-1875 гг. (в фунтах стерлингов)

Импорт					Экспорт				
1871	1872	1873	1874	1875	1871	1872	1873	1874	1875
6927557	8108324	9283683	9008024	8263817	6054468	7493188	7983161	7320065	7712772

Источник: Accounts and Papers: Thirty-Nine Volumes. Statistical Tables. Vol.78. London: Printed by George E. Eyre and William Spottiswoode, 1878. P.3

предпочтениям. Иногда эти опыты оказывались неудачными. Например, итальянские коммерсанты делали попытки сбыта в Сингапуре итальянской пасты, вин, оливкового масла. Однако местные жители игнорировали эти товары, в результате чего итальянцы отказались от экспорта этих товаров²². Вместе с тем в Италию расширился импорт риса, белого и черного перца, олова, лекарственных препаратов, шкур буйволов, гумми и т.д. С Сингапуром поддерживали тесные торговые связи крупные итальянские торговые компании («Бен Майер и Компания», «К. Бонстед и Компания», «Бринкман и Ко», «Г. Хибер и Ко» и т.д.)²³. Итальянцы закупали в Сингапуре разнообразные товары. Приведем сведения о ценах на некоторые экспортные товары в 1882 г. (цены приведены в долларах за 1 пиккуль; 1 пиккуль = 50-60 кг): кофе – 13, гумми – от 8 до 80 (в зависимости от страны происхождения и качества), гуттаперча – 100, перламутр – 40, мускатный орех – 80, черный перец – 13, кожи – 13, рис – 2,5, саго – 3 – 3,5, кунжут – 3, черепаховая кость – 600, тапиока – 3,8 – 4 и т.д.²⁴

О повышении значения Сингапура в международной торговле свидетельствует открытие консульств зарубежных стран. Так, в 1895 г. на острове действовали консульства США, Австро-Венгрии, Бельгии, Китая, Дании, Франции, Германии, Японии, Италии, Нидерландов, Португалии, Российской империи (консул Артемий Маркович Выводцев, затем Константин Васильевич Клейменов), Сиам, Испании, Швеции и Норвегии²⁵. Российским дипломатам приходилось решать много проблемных вопросов, связанных с обеспечением законных прав российских предпринимателей в Сингапуре. Так, например, британские колониальные власти 17 июля 1889 г. установили запрет на заход российских и французских кораблей в порт Сингапура без предварительного разрешения. Российскому консулу пришлось вмешаться. 29 октября 1890 г. специальный посланник российского правительства прибыл на остров для урегули-

рования проблемы с запретом на заходы отечественных кораблей в Сингапур (без предварительного согласования)²⁶. А 1 декабря этого же года в Сингапур прибыли российские корабли с цесаревичем Николаем Александровичем.

По оценкам американских специалистов, повышение роли Сингапура и Гонконга как центров колоссального по объемам обмена товаров на береговой линии от Сингапура до Владивостока привело к росту международной торговли в Юго-Восточной Азии и на Дальнем Востоке (Азиатско-Тихоокеанский регион), которая оценивалась к концу столетия в 550 млн долларов золотом в год, или в 1 млрд долларов серебром²⁷. В целях совершенствования коммуникаций из Сингапура в Шанхай был проложен морской кабель, а из Шанхая – во Владивосток и Японию.

Расширение внешнеторговых связей Сингапура способствовало развитию морского торгового пароходства. Остров был включен в маршруты морских навигаций крупнейших пароходных компаний мира. Среди них – Английская судоходная компания, Тихоокеанская пароходная компания, Трансатлантическая компания Барселона и др.²⁸

Об объемах внешней торговли Сингапура с Великобританией и другими странами мира в период с 1885 по 1894 г. можно судить по данным следующей таблицы (таблица 2).

В первой половине 90-х гг. XIX в. во внешней торговле Сингапура наблюдались негативные процессы, связанные с банкротством нескольких крупных банков, «исходом» многих индийских ростовщиков, обеспечивавших кредитами местных сингапурских торговцев, падением курса доллара, неурожаем риса в Сиаме, разорением трех крупнейших торговых европейских компаний и т.д. Одновременно со стагнацией внешней торговли наблюдалось падение стоимости недвижимости на острове. По мнению немецких исследователей, к такой ситуации во внешней торговле Сингапура привело и отношение китайских торговцев,

Таблица 2. Динамика экспорта и импорта Сингапура в 1885-1894 гг., включая Великобританию и колонии (в долларах)

Импорт				
Год	Из Англии	Из британских колоний	Из других стран	Всего
1885	19 965 093	28 885 626	54 168 044	103 018 763
1886	17 638 446	32 505 202	62 331 307	112 574 955
1887	22 105 484	37 579 736	72 097 839	131 783 059
1888	24 823 307	39 613 131	82 422 549	146 858 987
1889	25 131 807	42 073 566	78 933 347	146 138 720
1890	23 551 582	41 209 476	82 536 259	147 297 317
1891	21 501 712	41 020 305	73 364 200	135 886 217
1892	22 296 191	39 247 601	79 884 160	141 427 952
1893	22 126 738	42 041 115	95 981 107	160 148 960
1894	27 852 362	47 051 162	134 450 699	209 354 223
Экспорт				
Год	В Англию	В британские колонии	В другие страны	Всего
1885	20 466 093	15 564 292	58 419 291	94 449 676
1886	20 744 773	15 205 009	61 497 540	97 447 322
1887	26 758 508	16 439 489	67 709 123	110 907 120
1888	29 200 349	17 712 740	76 466 509	123 379 598
1889	27 263 964	15 499 527	80 668 239	123 431 730
1890	24 784 830	24 534 412	78 604 440	127 923 682
1891	24 504 509	17 765 629	83 535 634	125 805 772
1892	25 084 603	18 307 410	91 245 694	134 637 707
1893	30 294 449	20 243 591	94 219 354	144 757 394
1894	31 759 488	21 800 010	120 340 818	173 900 316

Источник: Anderson J. The Colonial Office List for 1896: comprising Historical and statistical Information. London: Harrison and Sons, 1896. P.225

которые при реализации товаров руководствовались принципом «Дешево и привлекательно»²⁹.

До наших дней сохранились статистические сведения о внешнеторговых отношениях Сингапура с некоторыми зарубежными странами. При этом сведения приводятся в разных валютах. Так, например, данные о внешнеторговых связях Сингапура с Германией за 1892 г. приведены в гонконгских таэлях. В это время 1 гонконгский таэль равнялся 0,44 германской марки. Импорт в Германию оценивался в 1 919 768 гонконгских таэлей, а экспорт – в 1 404 398. Общий объем внешней торговли Сингапура с Германией в 1892 г. составил 3 324 157 гонконгских таэлей³⁰.

Приведем данные о внешнеторговых отношениях Сингапура с другими партнерами по состоянию на 1892 год (данные приведены в долларах). По импорту показатели были следующими (в скобках указаны данные за 1891 год): Австро-Венгрия - 288 153 (288 367), Великобритания - 17 511 751 (16 587 753), британские колонии - 23 892 327 (25 675 844), Бельгия - 531 161 (612 073), Франция - 982 732 (842 172), Германия - 1 089 772 (1 220 546), Голландия - 248 881 (160 350), Италия - 273 809 (335 230), Российская империя – 215 680 (303 698), Америка – 405 021 (1 241 135). Экспорт характеризовался такими данными: Австро-Венгрия - 528 795 (524 725), Великобритания - 15 837 929 (16 994 000), британские коло-

нии - 12 139 430 (10 786 778), Бельгия - 78 276 (149 279), Франция - 6 475 961 (6 696 596), Германия - 3 992 216 (3 473 068), Голландия - 2 361 355 (1 129 438), Италия - 952 799 (747 097), Российская империя - 58 781 (37 550), Америка - 9 134 887 (7 142 648)⁵¹.

Российские предприниматели проявляли интерес к торговле Сингапура практически сразу после основания порта. Развитие морского торгового судоходства стимулировало развитие российско-сингапурской торговли, усилившейся к концу XIX столетия. Выше приведены сведения об объемах этой торговли в разные годы. Во второй половине XIX в. в Российской империи кратно выросло число публикаций, посвященных Сингапуру. Особый интерес у отечественных читателей вызывали работы российских путешественников, посетивших Сингапур. В 1840-1842 гг. во время кругосветного путешествия в Сингапуре побывал А. Бутаков, отметивший в своих записках, что «Сингапур производит обширную торговлю со всеми странами и островами восточных морей. Одна из главных отраслей производится с Сиамом, на приходящих оттуда ежегодно в Сингапур 18 или 20 джонках, из которых каждая от 100 до 350 тонн»⁵². Также автор привел статистические сведения о внешней торговле Сингапура за 1831-1838 гг. (таблица 3).

Вслед за И.А. Гончаровым на острове провели несколько дней и другие русские путешественники. Например, живой отклик в российском обществе вызвала книга А.И. Розова «Кругосветным путем из Москвы на Амур и по Сибири», опубликованная в 1880 г., в которой автор поделился своими впечатлениями от посещения Сингапура (трижды побывал на острове. – В.Ш.)

Таблица 3. Экспорт и импорт Сингапура в 1831-1838 гг. (в испанских талерах)

Годы	Экспорт	Импорт
1831-1832	7 825 786	8 904 744
1836-1837	7 806 965	8 243 629
1837-1838	8 024 123	8 881 195

Источник: Бутаков А.И. Пуло-Пенанг и Сингапур: из записок русского морского офицера во время путешествия вокруг света в 1840, 1841 и 1842 гг. // Отечественные записки. 1843. Т.27. С.80

и описал местную торговлю⁵³. В частности, русский путешественник отметил в своем сочинении: «...важнейший центр Далекого Востока; менее, чем десять лет после основания Сингапура уже выяснилось вполне его непрерывно возраставшее в настоящее время колоссальное торговое значение!»⁵⁴. Автор привел перечень товаров, экспортировавшихся из Сингапура, дал описание английских магазинов на острове, а также китайского, европейского и малайского кварталов, отметил роль китайских купцов в сингапурской торговле.

В.В. Крестовский, побывавший в Сингапуре в качестве секретаря командующего Тихоокеанским флотом, также отмечал особую роль острова в международной торговле: «Весь Сингапур – это, в сущности, громаднейший базар... Кроме немногих европейских и индийских купцов, вся торговля находится в руках пришлых китайцев»⁵⁵. Автор представил подробное описание Сингапура, особенности культурной жизни города, его экономики и т.д. Что касается китайцев, то, по некоторым данным, их прибывало в Сингапур ежегодно до 10 тыс. (возвращалось в Китай – 2 тыс. чел.)⁵⁶.

Как уже отмечалось выше, ценным источником по истории российско-сингапурских связей являлся «Морской сборник», в котором отражались посещения Сингапура российскими военными и торговыми кораблями. Отметим, что заходы отечественных судов в порт Сингапура отмечались на протяжении всего рассматриваемого периода – со времени основания города. Так, в 12 мая 1860 г. в Сингапур прибыл винтовой корвет «Посадник» под командованием флигель-адъютанта К.Л. Бирюлева, а 17 мая – русский клипер «Наездник» под командованием

К.Л. Селиванова³⁷. Капитаны российских судов представляли подробную информацию о плавании, в том числе и сведения о ценах на продукты питания в портах захода. Так, флигель-адъютант Попов представил «Ведомость о ценах морской провизии в разных заграничных портах». В эту ведомость были включены данные по европейским портам, а также Рио-де-Жанейро, Тенерифе, Манила, Гонконг, Шанхай, Нагасаки, Хакодате, Гонолулу, Сан-Франциско, Папете, Монтевидео, остров Св. Елены, остров Вознесения и т.д. Но для нас особый интерес представляют сведения по Сингапуру. В ведомость включены цены на мясо, крупы, горох, сухари, соль, хлеб, консервы, сахар, мыло, табак, муку, ром, красное вино, уксус, чай, кофе, яйца и пр.³⁸ В «Обзоре заграничных плаваний...» представлена полная информация о заходах военных кораблей Российской империи в порт Сингапура в период с 1850 по 1868 гг.³⁹

Таким образом, внешняя торговля Сингапура в XIX в. – уникальное явление в мировой экономической истории. За короткий срок практически никому неизвестный остров превратился в один из крупнейших центров международной торговли с многомиллионными оборотами, притягивающий к себе морской торговый флот десятков государств мира. Здесь, на сингапурском рейде, встречались торговые суда со всех континентов планеты, от Северной Европы до Австралии, от США до Индии. Исключительно выгодное положение острова, находящегося на перекрестке древних морских торговых путей, удобная гавань, благоприятный климат, обилие продуктов питания, большие запасы чистой пресной воды – все это притягивало сюда сотни торговцев со всего мира. Сингапур на протяжении всего рассматриваемого периода играл роль центра международной транзитной торговли, а также важнейшего складочного места для товаров со всех стран Востока, в которых нуждались европейские страны, США, Австралия, страны Латинской Америки. Остров привлекал внимание россий-

ских предпринимателей, которые ежегодно направляли в далекое плавание свои торговые корабли, а также экипажи военных судов, которые закупали в Сингапуре необходимый провиант, уголь и другие товары. В XIX в. остров стал местом притяжения для многих иностранцев, включая подданных Российской империи. К концу века он представлял собой настоящий пламенный котел, в котором сошлись представители разных наций и континентов. Эти особенности определили дальнейшие пути развития Сингапура, сохраняющего до сих пор функции одного из ведущих центров мировой торговли и значимого транспортного хаба планеты.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ¹ Путешествие Августа Гаусмана // Москвитин. 1849. Ч.1. С.80.
- ² Вышеславцев А.В. Малайское море // Русский вестник. 1860. Т.26. С.169.
- ³ Singapore // The Asiatic Journal and monthly register for British and Foreign India, China and Australasia. Vol. XIX. London: W.H. Allen and Co, 1836. P.29-30.
- ⁴ Marey-Monge A. Singapour, Port Franc de la Malaisie: les Anglais et les Hollandais. Description de l'île de Singapour. Origine et progrès rapides de l'établissement anglais... Paris: au bureau de la Revue de l'Orient, 1843. P.169.
- ⁵ Ibid. P.173.
- ⁶ Ibid. P.174.
- ⁷ Вышеславцев А.В. Указ. соч. С.177.
- ⁸ Там же. С.171.
- ⁹ Bravo F. Diccionario geografico, estadistico, historico de las Islas Filipinas. Madrid: Imprenta de D. Jose c. De la Peña, 1851. P.234.
- ¹⁰ Јовановић М. Тамо амо по Истоку. Београд: Штампано у држ. Штампарији Краљевине србије, 1895. С.121.
- ¹¹ Собрание сочинений Всеволода Владимировича Крестовского. Т.6: В дальних водах и странах. СПб.: Издание Товарищества «Общественная польза», 1904. С.122.
- ¹² Vogel Ch. Du Commerce et des progres de la puissance commerciale de l'Angleterre et de la France. Paris: Veuve Berger-Levrault et Fils, 1867. P.63.
- ¹³ Саго // Русский энциклопедический словарь. Отдел 4. Том 1. СПб.: Типография Товарищества «Общественная польза». 1875. С.396-397.

- ¹⁴ Гончаров И.А. Письмо И.А. Гончарова к А.С. Норову. С фрегата «Паллада». 1853 // Русский архив. 1899. Кн.1. С.193-194.
- ¹⁵ Salmon C.S. The Crown Colonies of Great Britain. London: Cassel & Company, 1885. P92. P. 90.
- ¹⁶ Ibid. P.91.
- ¹⁷ Index to the Executive Documents of the House of Representatives for the Third Session of the Forty-Sixth Congress, 1880-1881. Vol.30. №98. Washington: Government Printing Office, 1881. P.180.
- ¹⁸ Ibid. P.181.
- ¹⁹ Idem.
- ²⁰ Salmon C.S. The Crown Colonies of Great Britain. London: Cassel & Company, 1885. P. 92.
- ²¹ Idem.
- ²² Rassegna del commercio e delle industrie. 1883. №3. P.322.
- ²³ Idem.
- ²⁴ Ibid. P.323.
- ²⁵ The Singapore and Straits Directory for 1896. London: G. Street & Co, 1896. Pp. 77-78.
- ²⁶ Ibid. P. 37.
- ²⁷ Barrett J. American Interests in the Far East. Chamber of Commerce of the State of New-York. New-York: Press of the Chamber of Commerce, 1899. P.9.
- ²⁸ Singapur // Diccionario enciclopedico Hispano-Americano de literature, ciencias y artes. Tomo 10. Barcelona: Montaner y Simon, editores, 1896. P.227.
- ²⁹ Export-Hand-Adressbuch von Deutschland 1894-1895. Berlin: P. Stankiewicz Buchdruckerei, 1894. S.168.
- ³⁰ Ibid. S.41.
- ³¹ Ibid. S.170.
- ³² Бутаков А.И. Пуло-Пенанг и Сингапур: из записок русского морского офицера во время путешествия вокруг света в 1840, 1841 и 1842 гг. // Отечественные записки. 1843. Т.27. С.78.
- ³³ Розов А.И. Кругосветным путем из Москвы на Амур и по Сибири. М.: Типография А.И. Мамонтова и Ко, 1889. 253 с.
- ³⁴ Тихомиров В. Сингапур. Очерки и воспоминания кругосветного плавания // Вестник Европы. Кн.8. 1864. Август. С.471.
- ³⁵ Собрание сочинений... Указ соч. С.128.
- ³⁶ О народонаселении Китая // Журнал Министерства народного просвещения. 1858. Ч.99. С. 65.
- ³⁷ Рапорт командира винтового корвета «Посадник» флигель-адъютанта К.Л. Бирюлева от 12 мая 1860 г. // Морской сборник. 1860. С.140-145.
- ³⁸ Обзор заграничных плаваний судов Русского военного флота с 1850 по 1868 год. Т.2. СПб.: Типография Морского министерства, 1871. С. 363-367.
- ³⁹ Там же.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Бутаков А.И. Пуло-Пенанг и Сингапур: из записок русского морского офицера во время путешествия вокруг света в 1840, 1841 и 1842 гг. // Отечественные записки. 1843. Т.27. С.46-90.
2. Гончаров И.А. Письмо И.А. Гончарова к А.С. Норову. С фрегата «Паллада». 1853 // Русский архив. 1899. Кн.1. С.192-197.
3. Вышеславцев А.В. Малайское море // Русский вестник. 1860. Т.26. С.161-206.
4. Обзор заграничных плаваний судов Русского военного флота с 1850 по 1868 год. Т.2. СПб.: Типография Морского министерства, 1871. С.363-367.
5. Путешествие Августа Гаусмана // Москвитянин. 1849. Ч.1. С.79-100.
6. Рапорт командира винтового корвета «Посадник» флигель-адъютанта К.Л. Бирюлева от 12 мая 1860 г. // Морской сборник. 1860. С.140-145.
7. Саго // Русский энциклопедический словарь. Отдел 4. Том 1. СПб.: Типография Товарищества «Общественная польза». 1875. С. 396-397.
8. Собрание сочинений Всеволода Владимировича Крестовского. Т.6: В дальних водах и странах. СПб.: Издание Товарищества «Общественная польза», 1904. 507 с.
9. Тихомиров В. Сингапур. Очерки и воспоминания кругосветного плавания // Вестник Европы. Кн.8. 1864. Август. С.461-509.
10. J. The Colonial Office List for 1896: comprising Historical and statistical Information. London: Harrison and Sons, 1896. 499 p.
11. Accounts and Papers: Thirty-Nine Volumes. Statistical Tables. Vol.78. London: Printed by George E. Eyre and William Spottiswoode, 1878. 629 p.
12. Barrett J. American Interests in the Far East. Chamber of Commerce of the State of New-York. New-York: Press of the Chamber of Commerce, 1899. 20 p.

13. *Bravo F.* Diccionario geografico, estadistico, historico de las Islas Filipinas. Madrid: Imprenta de D. Jose c. De la Peña, 1851. 567 p.
14. *Export-Hand-Adressbuch von Deutschland 1894-1895.* Berlin: P. Stankiewicz Buchdruckerei, 1894. 552 s.
15. *Index to the Executive Documents of the House of Representatives for the Third Session of the Forty-Sixth Congress, 1880-1881. Vol.30. №98.* Washington: Government Printing Office, 1881. 1175 p.
16. *Јовановић М.* Тамо амо по Истоку. Београд: Штампано у држ. Штампарији Краљевине србије, 1895. 210 с.
17. *Marey-Monge A.* Singapour, Port Franc de la Malaisie: les Anglais. et les Hollandais . Description de l'île de Singapour. Origine et progrès rapides. de l'établissement anglais... Parise: au bureau de la. Revue de l'Orient, 1843. 175 p.
18. *Rassegna del commercio e delle industrie. 1883. №3. 404 p.*
19. *Salmon C.S.* The Crown Colonies of Great Britain. London: Cassel & Company, 1885. 96 p.
20. *Singapore // The Asiatic Journal and monthly register for British and Foreign India, China and Australasia. Vol. XIX. London: W.H. Allen and Co, 1836. P.29-30.*
21. *Singapur // Diccionario enciclopedico Hispano-Americano de literature, ciencias y artes. Tomo 10. Barcelona: Montaner y Simon, editores, 1896. P.297-298.*
22. *The Singapore and Straits Directory for 1896. London: G. Street & Co, 1896. 530 p.*
23. *Vogel Ch.* Du Commerce et des progres de la puissance commerciale de l` Angleterre et de la France. Paris: Veuve Berger-Levrault et Fils, 1867. 678 p.
1. **EFERENCES**
1. *Anderson J.* The Colonial Office List for 1896: comprising Historical and statistical Information. London: Harrison and Sons, 1896. 499 p.
2. *Accounts and Papers: Thirty-Nine Volumes. Statistical Tables. Vol.78. London: Printed by George E. Eyre and William Spottiswoode, 1878. 629 p.*
3. *Barrett J.* American Interests in the Far East. Chamber of Commerce of the State of New-York. New-York: Press of the Chamber of Commerce, 1899. 20 p.
4. *Bravo F.* Diccionario geografico, estadistico, historico de las Islas Filipinas. Madrid: Imprenta de D. Jose c. De la Peña, 1851. 567 p.
5. *Butakov A.I.* Pulo-Penang i Singapur: iz zapisok russkogo morskogo oficera vo vremena puteshestviya vokrug sveta v 1840, 1841 i 1842 gg. // Otechestvennye zapiski. 1843. T.27. S.46-90.
6. *Export-Hand-Adressbuch von Deutschland 1894-1895.* Berlin: P. Stankiewicz Buchdruckerei, 1894. 552 s.
7. *Goncharov I.A.* Pis'mo I.A. Goncharova k A.S. Norovu. S fregata «Pallada». 1853 // Russkij arhiv. 1899. Kn.1. S.192-197.
8. *Index to the Executive Documents of the House of Representatives for the Third Session of the Forty-Sixth Congress, 1880-1881. Vol.30. №98.* Washington: Government Printing Office, 1881. 1175 p.
9. *Јовановић М.* Тамо амо по Истоку. Београд: Штампано у држ. Штампарији Краљевине србије, 1895. 210 с.
10. *Marey-Monge A.* Singapour, Port Franc de la Malaisie: les Anglais. et les Hollandais . Description de l'île de Singapour. Origine et progrès rapides. de l'établissement anglais... Parise: au bureau de la. Revue de l'Orient, 1843. 175 p.
11. *Obzor zagranichnyh plavanij sudov Russkogo voennogo flota s 1850 po 1868 god. T.2. SPb.: Tipografiya Morskogo ministerstva, 1871. S.363-367.*
12. *Puteshestvie Avgusta Gausmana // Moskvityanin. 1849. CH.1. S.79-100.*
13. *Rassegna del commercio e delle industrie. 1883. №3. 404 p.*
14. *Raport komandira vintovogo korveta «Posadnik» fligel'-ad»yutanta K.L. Biryuleva ot 12 maya 1860 g. // Morskoj sbornik. 1860. S.140-145.*
15. *Sago // Russkij enciklopedicheskij slovar'. Otdel 4. Tom 1. SPb.: Tipografiya Tovarishchestva «Obshchestvennaya pol'za». 1875. S.396-397.*
16. *Salmon C.S.* The Crown Colonies of Great

- Britain. London: Cassel & Company, 1885. 96 p.
17. Singapore // The Asiatic Journal and monthly register for British and Foreign India, China and Australasia. Vol. XIX. London: W.H. Allen and Co, 1836. P.29-30.
 18. Singapur // Diccionario enciclopedico Hispano-Americano de literature, ciencias y artes. Tomo 10. Barcelona: Montaner y Simon, editores, 1896. P.297-298.
 19. Sobranie sochinenij Vsevoloda Vladimirovicha Krestovskogo. T.6: V dal'nih vodah i stranah. SPb.: Izdanie Tovarishchestva «Obshchestvennaya pol'za», 1904. 507 s.
 20. Tihomirov V. Singapur. Ocherki i vospominaniya krugosvetnogo plavaniya // Vestnik Evropy. Kn.8. 1864. Avgust. S.461-509.
 21. The Singapore and Straits Directory for 1896. London: G. Street & Co, 1896. 530 p.
 22. Vogel Ch. Du Commerce et des progres de la puissance commerciale de l' Angleterre et de la France. Paris: Veuve Berger-Levrault et Fils, 1867. 678 p.
 23. Vysheslavcev A.V. Malajskoe more // Russkij vestnik. 1860. T.26. S.161-206.

SINGAPORE 'S FOREIGN TRADE IN THE XIX CENTURY AND RUSSIAN TRADE INTERESTS

© 2023 V.N. Shkunov

Samara Federal Research Center of the Russian Academy of Sciences

The article is devoted to the development of Singapore's trade relations with foreign countries during the XIX century. Particular attention is paid to the expansion of the geography of the island's foreign trade relations during the period under review, the range of exports and imports, the definition of the role of the port of Singapore in the development of international trade, channels for the supply of goods, prices, ethno-confessional characteristics of trade, the composition of merchants, etc. The author notes the role of Great Britain in the development of Singapore's foreign trade, the evolution of British legislation regarding the island, and the role of the English language in international communication in the field of trade on the island. He analyses the main stages of the development of foreign trade relations of the Russian Empire with Singapore, emphasizes the interest of St. Petersburg in expanding direct trade relations with the island. The publication contains a wealth of statistical material extracted from foreign sources, characterizing the dynamics of Singapore's foreign trade relations during the XIX century. The article is based on little-known pre-revolutionary sources (including archival ones) in Russian, English, French, Spanish, German, Serbian.

Keywords: Singapore, Russian Empire, foreign trade, export, import, goods, trade volumes, transit of goods.

DOI: 10.37313/2658-4816-2023-5-4-53-63

EDN: EUMXDH